

TOUL Sports

Au boulot à vélo de Toul à Nancy

Tandis que les moyens de transport alternatifs se multiplient pour sortir du « tout-voiture », certains sont des adeptes de longue date. A l'image du Toulinois Jean-Luc Clemençon qui pédale matin et soir pour aller bosser à Nancy.

Jean-Luc Clemençon n'est pas allergique à la voiture, il en a une. Mais l'idée qu'il ne conçoit pas depuis bientôt 40 ans est d'aller travailler autrement qu'à vélo... Voire en train ou en bus, par météo maussade, jour de grosse fatigue ou lorsque le jour décline vite en hiver. Il craint le gibier.

Et même en transport en commun, pas question de se séparer de sa « bicyclette » - comme il aime l'appeler à l'ancienne -, il l'embarque avec lui dans le wagon ou dans la soute du bus. « Il y a toujours de la place ! »

De 27 à 36 km selon le parcours

Le Toulinois est orthoprothésiste à l'Institut régional de réadaptation à Nancy. Pour casser la routine de ses trajets, il a quatre ou cinq itinéraires différents pour parcourir les 27 à 36 km qui séparent sa maison du quartier Regina-Village (sur les hauteurs de Toul) au boulevard Lobau.

« Nous avons une voiture familiale, mais qui ne sert pas pour aller au travail. »
Jean-Luc Clemençon
 orthoprothésiste et cycliste.

« Mon préféré, c'est suivre le chemin de halage jusqu'à Gondreville, passer par le lieu dit « La Poste de Velaine », piquer ensuite jusqu'à Villers-Clairlieu par la route de la forêt de Haye et se laisser descendre jusqu'au canal et au boulevard Lobau. Ça représente 6 à 7 km d'agglomération où il faut être vigilant. »

Car Jean-Luc Clemençon n'est pas l'exemple à suivre : il ne porte pas de casque. « Je n'aime pas avoir quelque chose sur la tête ». Au guidon de son deux-roues, il a pourtant tout vécu : les chutes sur le verglas ou à cause d'une portière ouverte intempestivement, casse de chaîne, multiples averses sur les épaules... Mais pas de quoi le décourager surtout lorsqu'en enjambant l'autoroute A51 aux heures de pointe, il constate sans envie le flot de conducteurs roulant au pas en contrebas.

Du plus loin qu'il se souvienne, il est toujours allé bosser à vélo. A 16 ans, en Sologne, pour son premier

job de cueilleur de fruits - qui a financé sa première virée à deux-roues entre les Vosges, la Suisse, le Midi et le Massif Central. Puis plus tard dans le centre de la France et enfin entre Nancy et Gondreville, Gondreville et Toul. Toul et Nancy.

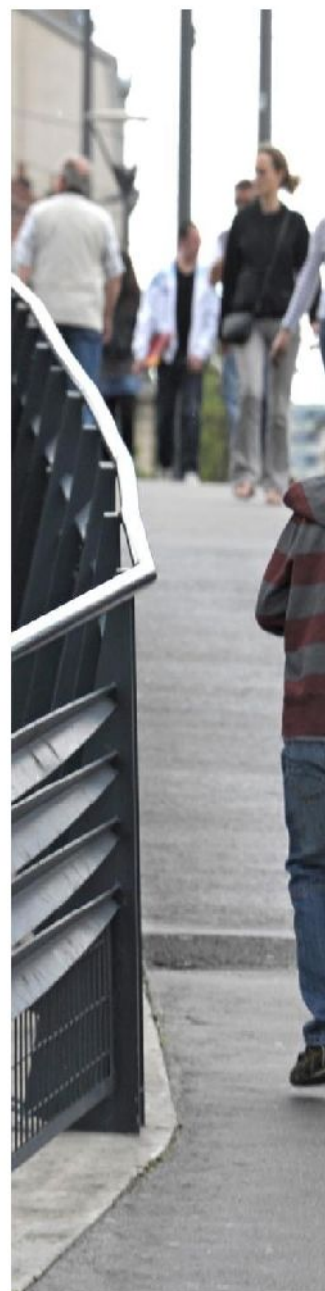
« C'est mon sport, ça m'aère et me fait décompresser. » Un aller représente 1 h 25 de coups de pédales. Une heure quand ça roule bien. Deux lorsque c'est plus poussif. Le bus lui fait économiser vingt minutes seulement.

Côté matériel, ce n'est pas la ruine : il a trois bicyclettes en carbone équipées de gros pneus. Financièrement, le cycliste s'est amusé à calculer qu'en 39 ans, il avait économisé l'équivalent du prix de deux voitures neuves et n'a pas compté les milliers de litres de carburant épargnés à la pompe. D'une certaine façon, il s'économise aussi lui-même... car il ne fait pas ses 57 ans !

Stéphanie MANSUY



En 39 ans, il a économisé l'équivalent du prix de deux voitures neuves, sans compter des milliers de litres de carburant. Photo S.M.



Rédactions

Nancy : 03 83 59 03 60
 lerredacnancy@estrepUBLICAIN.fr

Lunéville : 03 83 73 07 56
 lerredaclun@estrepUBLICAIN.fr

Pont-à-Mousson : 03 83 81 06 58
 lerredacpam@estrepUBLICAIN.fr

Toul : 03 83 43 01 64
 lerredactoul@estrepUBLICAIN.fr

Retrouvez-nous également sur facebook

ALERTE INFO

Vous êtes témoin d'un événement, vous avez une info ? contactez le

0 800 082 201 Sans surcoût
 ou par mail à lerfthouge@estrepUBLICAIN.fr



Dynamo fête ses 10 ans avec la Vélorution universelle

C'est avec un bel événement que l'atelier associatif de récupération et de réparation de vélos, situé 35 Grande-Rue à Nancy, va fêter ses 10 ans d'existence. Une décennie au cours de laquelle Dynamo est passé d'un atelier de 50 m² à des locaux plus spacieux et adaptés à son activité. Une activité qui a connu un bel essor et qui va donc être à la fête. Au menu, quatre thématiques : « Le vélo en ville », « Le voyage à vélo », « Les ateliers vélos », « Vélo et réemploi ». Et une cinquième prévue en bonus : la fiesta d'anniversaire de Dynamo, le samedi 8 juillet, qui aura lieu au milieu de la Vélorution Universelle qui se déroulera aux anciennes Brasseries de Maxéville du 6 au 9 juillet. Pour le reste, le 3 juin, à 18 h, un débat sur le thème « Le vélo en ville : quels constats, quelles améliorations » sera organisé dans les locaux de Dynamo. A partir du 5 juin, et ce, jusqu'à la fin du mois, avec l'association Desaxion(s) le « Vélo en ville » battra son plein avec des installations sonores sur les vélos. Du 5 au 9 juin, avec l'association Iden, ce sont des visites culturelles qui seront proposées.

Y. V.

Photo d'archives Frédéric MERCENIER



VM002 - V2