

Le challenge de Dynamo

En vue de la rentrée, l'atelier Dynamo consacre deux semaines à la réparation de vélos.

C'est devenu une tradition, depuis l'existence de l'association en 2007. Tous les étés, l'atelier Dynamo lance son « challenge annuel ». L'objectif ? Réparer un maximum de vélos, en l'espace de deux semaines.

Et pour cause : septembre est le mois où Dynamo vend le plus de biclous – environ 300 ! Riche de plus de 1.400 adhérents, l'association revendique 60 % d'étudiants parmi ses membres.

126 vélos en 2014

« À la rentrée, on est pris d'assaut par des jeunes qui cherchent un moyen de transport économique et pratique. Ils se tournent alors vers nos vélos, vendus en moyenne 39 €. C'est la raison pour laquelle on consacre deux semaines entières à en retaper, et que notre atelier est fermé aux réparations personnelles durant cette courte période. On fait appel à nos adhérents ou futurs adhérents pour donner un coup de main. Tout le monde peut participer, qu'on soit novice ou confirmé ; même juste pendant une heure. On peut venir pour gonfler des pneus, ou changer une chambre à air. Il est aussi question de se perfectionner, dans une ambiance agréable. Le bénéfice est double : pour l'association qui trouve de l'aide ; et pour les bénévoles qui s'exercent. En moyenne,



■ Novices ou confirmés, tous les bénévoles sont les bienvenus.

Photos Cédric JACQUOT

nous sommes 15 à 20 personnes par jour sur les réparations. Ça fluctue en fonction des disponibilités de chacun. L'an dernier, nous avons réparé 126 vélos », explique Aurélien.

1.000 vélos sauvés chaque année

Pour Baptiste, ces ateliers sont aussi une façon de souder les adhérents. « À midi, un repas est partagé entre les bénévoles. C'est un moment convivial, d'échange et de rencontres. Notre action est sérieuse, mais on fait tout ça avec bonne humeur. On a aussi une démarche militante : chaque année, on sauve 1.000 vélos des poubelles ! Sur ces 1.000 bicyclettes, 700 sont réparées et reprennent

la route. Les 300 restantes sont démontées pour les pièces détachées. Tout cela engendre moins de pollution et de bruit. On trie également les matériaux et métaux pour un recyclage adéquat ».

Petits trésors

Parmi ces vélos sauvés, Dynamo voit passer quelques petits trésors. « On a des vélos qui ont 50 ou 60 ans, dont certains fabriqués à Nancy ! D'autres servaient à la compétition. Et il y en a qui sont prêts à repartir pour encore 50 années ! En optant pour cette solution, on fait perdurer les choses, on économise pour les générations futures, en produisant et en polluant moins ».

Alyssa ne compte plus combien de bicyclettes sont passées entre ses mains. « C'est une bonne question ! On a tout un tas de vélos stockés à Jarville, mais nous

allons déménager dans un entrepôt encore plus grand, à Maxéville. C'est la mairie qui nous prête cet endroit ». La promesse de sauver toujours plus de biclous !

Léa-Océane LALLEMANT

Nancy Un maximum de vélos pour la rentrée

En Nancy



■ Chaque été, l'atelier Dynamo consacre deux semaines à la réparation de vélos pour la rentrée. Un moyen de transport écologique et pratique.

Photo Cédric JACQUOT