

Association Dynamo

Rapports 2013



Approuvés en Assemblée Générale

le 01 février 2014

Rapport d'activités

vote de l'AG : approuvé à l'unanimité (abstention : 0)

En chiffres

	2012	2013
Jours ouverts	200	273
Heures d'ouverture hebdomadaire	25h	25h
Nombre d'adhérents	1159	1283
Types d'adhérents		
-tarif réduit	767	898
-tarif normal	257	216
-tarif familial	48	62 (x 2,5)
-personne morale	15	14
Vélos vendus	615	550
Prix de vente moyen	38 euros	38,16 euros
Vélos recyclés	615	1000
Les bénévoles	15	20
Les volontaires en service civique	3	2

Les activités

Animations occasionnelles

- visite de l'atelier par les étudiants étrangers de l'ENSIC
- réparation de vélos par le groupe jardin du centre médico-social Calmette
- soirée d'échange autour du voyage à vélo en janvier
- projection « demain on pédale gratis » en février

- exposition de l'artiste boodda en avril
- stand d'info à la fête du vélo du 1^{er} juin
- véloparade + biketag + mass critique
- sortie vélo et barbecue en juillet
- vélorution universelle de Marseille en juillet
- participation à l'animation « l'armoire à livre » mise en place par l'atelier vie de quartier Léopold-Vieille Ville
- randonnée des acteurs locaux en partenariat avec Colibris
- animations au festival Michtô Nancy en octobre
- participation au spectacle « la cour de Jaki » à Lunéville en novembre

Tout au long de l'année

- 6 jeunes ont été accueillis dans l'année en réparation pénale avec l'association REALISE
- 2 collégiens ont effectué leur stage de 3^{ème} à Dynamo
- Le prêt de matériel de voyage à vélo (3 vélos, deux remorques, une dizaine de paires de sacoches avant et arrière) a été emprunté sur 130 jours. Il a permis à une dizaine de personnes de tester le voyage à vélo pour des périodes allant de quelques jours à trois semaines et ce pour des destinations locales mais également à travers la France et dans d'autres pays d'Europe.
- la salle multi activités a été mise à disposition pour l'association Dynamap durant 20 jours ; à savoir 1x par semaine pendant 4 mois
- participation à plusieurs petits déjeuners de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS), organisés par le Conseil Général, le Conseil Régional. Ce sont des temps d'échanges et de rencontres entre les différents acteurs de l'ESS, associations, entreprises...

Les ateliers extérieurs

- la formation: 7,5 jours (4j soudure, 1/2j rayonnage roue, 3j roue)
- vélos fous: 3 jours
- ateliers de construction: 5 jours
- stands d'information: 27,5 j (lors des ateliers mobiles et des récups)

Les collectes de vélos à Dynamo



Pour la 7^{ème} année consécutive, Dynamo a participé à la Semaine Européenne de la Réduction des Déchets, au mois de novembre, en organisant différents points de collectes de vélos dans des communes environnantes de Nancy. Ainsi, 75 vélos adultes et 7 vélos enfants ont été donnés à l'association par le biais de stands tenus par les salariés, volontaires et bénévoles de Dynamo dans les communes de Seichamps, Tomblaine, Villers-lès-Nancy, Pulnoy, Maxéville et Malzéville. Dynamo met en place des actions similaires chaque mois d'avril durant le mois du développement durable, et en septembre durant la semaine de la mobilité.

Tout au long de l'année, des récupérations bimensuelles ont été effectuées à la déchetterie de Pompey/Frouard, dépendant de la communauté de communes du bassin de Pompey avec laquelle Dynamo est

partenaire.

collecte dans les villes :	4,5j	250 vélos
collecte chez les particuliers :	10j	178 vélos
collecte en déchetterie de Pompey :	6x/an	120 vélos

Les récups auprès des particuliers en biporteur (+ remorque)

Les donateurs sont agréablement surpris de voir un biporteur venir chercher leur matériel. Ils s'attendaient en général à un véhicule motorisé. Le biporteur, qui se balade dans Nancy et dans l'agglomération, est une très bonne publicité pour le vélo et pour l'association.

Remarques d'ordre pratique :

Le plateau du biporteur est trop court pour les vélos adultes (seuls les cadres ou les vélos enfants peuvent être posés au fond du biporteur). La protection de la roue avant (carénage fixe absent) est insuffisante. Il faudrait légèrement rallonger la remorque pour pouvoir stocker deux piles de vélos.

DYNAMOBILE

Au cours de l'année 2013, Dynamobile s'est déplacé pendant plusieurs semaines (de juillet à décembre) sur 12 communes situées dans un rayon de 15 km autour de l'atelier grande rue. Au mois de juillet et août dans le quartier du Haut du Lièvre, à Pompey, à Malzeville et à Neuves-Maisons. Au mois de septembre à Saint-Nicolas-de Port, Essey les Nancy et à Vandoeuvre. Au mois d'octobre à Jarville puis Villers-lès-Nancy et au mois de novembre sur différents quartier de Maxeville. Enfin à l'Institut Médico Éducatif de Velaine-en-Haye, à Bar le Duc et au Conseil Général de Meurthe et Moselle à Nancy. En terme de fréquentation, la répartition homme/femme est quasiment similaire à celle de l'atelier fixe soit une participation de 65% d'hommes et 35% de femmes.

Ce projet a reçu un accueil favorable de la part du public et des collectivités ou structures partenaires. Dynamobile a été subventionné, ce qui a facilité l'organisation d'ateliers mobiles gratuits dans les communes. Cependant, certains ateliers mobiles ont connu une faible fréquentation due à plusieurs facteurs. En terme de communication, les communes n'ont pas toujours relayé l'information auprès de leurs habitants et ne se sont pas toutes impliquées dans le projet. En effet, les actions réussies avaient bénéficié d'un article dans la presse locale et/ou de l'implication de la commune. L'emplacement de l'atelier mobile a aussi joué un rôle (ex : manque de visibilité, endroits peu chaleureux...)

Pour les prochaines éditions, une convention sera mise en place de manière à déterminer les rôles de chacun et la question du lieu où se déroulera l'action sera davantage étudiée.

Le club des voyageurs à vélo,

Quelques rencontres ont eu lieu mais le club n'a pas été très actif cette année, une rencontre dans les locaux, quelques discussions sur la mailing list ont tout de même permis des échanges intéressants.

vie culturelle

- ateliers de fabrication de bijoux et de ceintures à partir de pièces de vélos
- organisation du 2^{ème} « père Noël aime les ordures »



Le 18 décembre, nous avons accueilli une trentaine de personnes qui ont réalisé des cadeaux de Noël personnalisés avec pour base les déchets de l'atelier. Bougeoirs, portemonnaie, sacs, lampes sont quelques exemples de ce qui a été réalisé pendant cet événement convivial qui amenait en cette période de fête et de consommation à réfléchir sur nos modes de consommation.

Concours de courts-métrages

L'association Dynamo a organisé un concours de courts métrages sur le thème du vélo. Les participants ont réalisé des films au travers desquels chacun a exprimé et montré sa vision de la bicyclette. L'objectif principal était de participer au développement du vélo en créant des supports audiovisuels libres de droit pour favoriser leur diffusion et ainsi soutenir l'émergence d'une culture du vélo populaire. 7 films ont candidaté pour cette première édition.



les apéros-discutaille

Dynamo propose une fois par mois un temps d'échanges et de discussions ouvert à tous. Un moment qui allie convivialité et prise de décision collective.

vie mécanique

- les 24h du démontage de vélos

Première édition : une dizaine de personnes y ont participé en se relayant toute au long de la nuit (pour finir à 3 avec les yeux encore ouverts au petit matin!) une centaine de vélos ont pu être démontés. Cela a permis de refaire un stock de pièces et de rencontrer le monde de la nuit !!!

- animation soudure

Il y a trois axes d'intervention proposés dans le cadre du projet : l'électrode, l'animation construction et les vélos dégingos sont complémentaires et rendent le projet plus complet. Il conviendra de développer davantage l'équipe d'animation, notamment en dynamisant le « club »

de l'électrode. Ceci afin éventuellement d'envisager de nouvelles plages d'ouverture au public et la réalisation de davantage de constructions.

-l'atelier d'auto-réparation

L'atelier a été bien rempli tout au long de l'année, en particulier les samedis. Cette année, contrairement à ce qui pouvait être le cas auparavant l'atelier n'a pas beaucoup désempli pendant la période hivernale plus fraîche. Ceci est principalement dû au fait que Dynamo touche un public de cyclistes du quotidien qui ont besoin de leur vélo pour se déplacer toute l'année.

Cette année un noyau dur de plusieurs bénévoles s'est constitué et à co-animé de manière hebdomadaire voir quotidienne les permanences d'ateliers, aidant les adhérents, recyclant des vélos,...

Pour vérifier les vélos réparés, un contrôle d'une autre personne que celle qui a réparé le vélo a été initié cette année. Il faudra renforcer cette initiative et réfléchir à une feuille de réparation listant ce qui a été fait sur chaque vélo recyclé pour avoir un vélo avec un meilleur suivi et des réparations plus sûres.

Un aménagement du petit atelier a permis d'avoir plusieurs postes de travail avec un accrochage au plafond. Le rangement des pièces a été amélioré, mieux triées, mieux rangées.

Un ordinateur a été mis à disposition dans l'atelier pour accéder facilement au wiklou, le wiki du biclou, et trouver des fiches techniques pour réparer soi même son vélo.

-la formation rayonnage

5 salariés, volontaires et bénévoles de Dynamo ont participé à une formation de 4 jours sur la roue, ses différents éléments et méthodes de rayonnage. Mise en place par L'Heureux Cyclage, cette formation s'est déroulée à Velocampus, l'atelier de Nantes. De retour à Nancy, sans trop perdre de temps au risque d'en oublier, nous avons mis en place, à l'initiative d'un bénévole, une formation simplifiée d'une journée pour apprendre à rayonner une roue sur un système standard. Ainsi 7 adhérents (sur inscription) ont bénéficié de ce partage de savoir en étudiant un éclaté de moyeu de roue, en définissant les différents éléments constituant une roue, le matériel nécessaire a son montage puis en s'exerçant à derayonner et rayonner.

Dynamo et l'Heureux Cyclage

Plateforme fraternité en actes

Cette année L'Heureux Cyclage et Dynamo ont participé à la plateforme Fraternité en actes qui rassemblait différents réseaux agissant dans le champ de l'entraide.

Une étude intitulée « Initiatives de solidarité Respect des normes » a été réalisée. Elle a montré comment l'action conduite par une association à caractère social est trop souvent ignorée et confrontée à des exigences réglementaires affirmées d'une façon peu compréhensive, sans souci des effets que pourrait produire sur la structure le fait de tenter de s'y conformer.

Outre la déstabilisation de l'association ainsi mise en cause, l'impression laissée est celle d'une non prise en considération du bien-fondé des buts qu'elle poursuit, de la sincérité des efforts déployés à dépasser de réelles difficultés, alors que seraient souhaités des encouragements et des aides de la part de ces mêmes institutions publiques.

Dynamo, ainsi que quelques autres ateliers vélos, qui avaient répondu au questionnaire, ont fait partie des associations sur lesquelles a porté l'étude, principalement sur les questions de refus de reconnaissance d'intérêt général, de concurrence et d'assurance.

Dépliant formation

un dépliant pour les formations du réseau L'Heureux Cyclage a été réalisé par une volontaire en service civique de Dynamo, en lien avec les salariés du réseau. Il a vocation à être diffusé et affiché dans les ateliers vélos pour y faire participer bénévoles, salariés et volontaires des ateliers de toute la France.

LES PRIX

Prix de La Manivelle Du Futur : le phonocycle

Dynamo a participé au concours d'inventions, nouvelles ou déjà existantes : La Manivelle, organisé par la MJC de Maxéville. L'association a remporté le prix de l'invention la plus innovante avec son Phonocycle. Modèle créé selon celui inventé et fabriqué par Nicolas Liebaut (Heureux Cycleur à Mandray-88).

Le principe : un Phonocycle ou comment par la force de ses jambes créer une source d'énergie suffisante pour alimenter une platine vinyl. Pour ce faire, une génératrice de courant a été créée en associant un moteur de trottinette électrique avec sa roue de transmission sur celle d'un vélo d'appartement. Le moteur, génère ainsi une tension fluctuante, qui part dans un convertisseur et transforme du 24V en 220V.

Prix de la BPLC « avec les associations »

La Banque Populaire Lorraine Champagne a organisé un concours qui récompensait des associations à dimension sociale. Dynamo s'est vu remettre un chèque de 393 euros. L'argent provient des intérêts produits par les capitaux placés sur les livrets solidaires association de chaque association cliente à la BPLC.

Candidat aux trophées de l'économie citoyenne et solidaire, catégorie économie solidaire et environnement

Le Conseil Général de Meurthe et Moselle a organisé pour la première fois les trophées de l'économie citoyenne et solidaire, qui vise à reconnaître et à faire connaître les acteurs et les actions concourant à une économie citoyenne en Meurthe-et-Moselle. Le but est de rendre compte, par l'exemplarité et la pluralité des actions, de l'intérêt de développer ce type d'initiative. Dynamo n'a pas été lauréat mais a été retenu comme candidat et a été valorisé lors de cette soirée comme un acteur exemplaire de l'ESS pour ses activités en faveur du recyclage et la valorisation des biens et des déchets, et des déplacements solidaires.

COMMUNICATION

Dans la presse

une vingtaine d'articles, 2 émissions de radio et 3 vidéos ont été consacrés aux activités de l'association.

Sur le site Internet et Facebook

Le site a été régulièrement mis à jour pour communiquer sur les événements et actualités de Dynamo.

Sur le journal Dynamots

Cette année une seule édition du journal est parue. Fin 2013 le comité de rédaction Dynamots s'est remis au travail pour préparer une nouvelle parution en tout début d'année 2014.

PARTENARIATS ?

soutien financier

Le Conseil Régional de Lorraine continue de soutenir un poste salarié avec le dispositif Lorraine Emploi, à hauteur de 40% cette année, Le Conseil Régional a également subventionné Dynamo pour les projets « atelier mobile » et « soudure ».

Le Conseil Général de Meurthe et Moselle a soutenu Dynamo dans le cadre de son action quotidienne autour de l'apprentissage de la réparation de vélo. Mais également dans son projet de développement de l'activité vers un atelier culturel et artistique autour du vélo, dans la rénovation et les investissements liés à l'ouverture d'un local qui y sera dédié, ainsi que dans l'activité de l'atelier mobile, en particulier en direction des publics exclus. Une convention tri-annuelle a été signée pour les périodes 2012-2013-2014.

Le Fond Social Européen a soutenu le projet de l'atelier mobile Dynamobile, pour son action orientée vers les zones isolées et peri-urbaines dans un rayons de 15km autour de Nancy.

Soutien demandé

La mairie de Nancy et la CUGN

Depuis plusieurs années, nous faisons état des difficultés rencontrées avec la mairie de Nancy et la Communauté Urbaine du Grand Nancy pour que soit reconnu et soutenu le projet de Dynamo.

Depuis plus d'un an aujourd'hui, force est de constater que pas grand chose n'a bougé... Dernièrement, nous avons rencontrés Monsieur Hénart (ville de Nancy) et Monsieur Royer (CUGN) pour leur faire part, à nouveau, de nos interrogations, de nos remarques et de nos demandes. L'accueil a été favorable, comme à chaque fois. Gageons qu'au bout de 6 ans, 2 mois et 12 jours, Dynamo parvienne enfin à gagner la confiance, la reconnaissance et le soutien de la ville de Nancy et de sa communauté urbaine !

projets ponctuels

Une maison qui en jette



Durant la semaine européenne de réduction des déchets, Dynamo a participé à la manifestation « une Maison qui en jette » organisée par le Conseil Général de Meurthe et Moselle. Il s'agissait d'une maison construite et aménagée d'objets et de matériaux de récupération. Dynamo y a exposé des objets fabriqués à base de bouts de vélos et organisé un atelier de re'cyclage créatif et un atelier mobile.

Partenariat avec le lycée Varoquaux de Tomblaine

Dynamo recevait chaque année depuis 2009 la classe d'économie sociale et familiale du lycée Varoquaux pour une visite de la structure à la demande d'un des professeurs. Depuis cette année, le projet a été repris par la documentaliste de l'établissement. En partenariat avec plusieurs professeurs de sections différentes, Dynamo est intervenu sur 3 projets.

La section communication

Un groupe de terminale Communication est venu visiter l'atelier et va travailler sur deux projets.

1. Communiquer sur la venue de l'atelier mobile qui aura lieu dans l'enceinte de l'établissement au printemps 2014 mais qui sera ouvert aux habitants de Tomblaine et des communes environnantes. Le groupe devra gérer la communication en interne et en externe.
2. Dynamo va servir de sujet d'étude pour le baccalauréat technologique pour les élèves du lycée Varoquaux de Tomblaine et pour ceux de Jeanne d'Arc à Nancy. Ils réfléchiront notamment sur le prix des pièces d'occasion. Ce projet est doublement intéressant car Dynamo va bénéficier d'une « expertise », d'un regard extérieur et les élèves travaillent sur une structure existante et non fictive comme c'est régulièrement le cas.

Les classes de seconde

Dynamo est intervenue dans quatre classes de seconde durant leur cours de géographie suite à leur leçon sur le développement durable. L'idée était d'illustrer leur cours par un exemple concret et local. Pour ce faire, un diaporama a été fait afin que la présentation soit vivante et dynamique. Ce document présente de manière claire et en images les activités de l'association et montre en quoi elle œuvre dans les champs de l'écologie, de l'économie et du social. Le support est téléchargeable sur le site de Dynamo.

Le forum bénévolat

Un colloque étudiants a été organisé en décembre par le lycée Varoquaux sur le thème du bénévolat. Cette journée a réuni 250 étudiants de sections sanitaire et social et économie sociale et familiale des établissements de Forbach, Epinal, Verdun, Metz et Tomblaine.

L'idée de cette rencontre était de mener une réflexion sur le bénévolat et de rencontrer des

acteurs locaux dont les structures fonctionnent avec des bénévoles. Il s'agissait de présenter son organisme, ses activités et parler bien entendu du bénévolat. D'échanger avec des bénévoles sur leur engagement, d'identifier les avantages et les limites de la participation des bénévoles au fonctionnement des organisations ainsi que de percevoir les intérêts d'un engagement bénévole.

La réalisation d'une enquête

Les cyclistes, en particulier les adhérents de Dynamo, se sont exprimés à travers un questionnaire les invitant à donner leur avis sur 3 sujets: *les aménagements et les infrastructures, la politique globale en faveur du vélo, les services proposés dans un atelier vélo*. Cela a permis de recevoir 257 avis que nous avons synthétisé dans un document présentant 55 propositions. Il est à destination de celles et ceux qui se destinent à être en charge des questions liées au vélo et plus largement à la qualité de vie et des déplacements en ville pour qu'ils/elles s'en inspirent largement. Voici le résumé des propositions pour chacun des trois sujets :

Sur la question des aménagements, des infrastructures

La principale remarque qui revient au sujet des infrastructures est incontestablement le manque de pistes cyclables.

Mais il ne faut pas forcément rester simple observateur de cette critique. L'importante participation des adhérents à ce questionnaire montre que le sujet les touche et qu'ils ont une vraie expertise à partager. Les associer à une grande enquête des points difficiles et des besoins permettrait d'identifier les zones sur lesquelles intervenir, en faisant le choix de rendre cohérent le tracé actuel et les infrastructures à mettre en place.

A propos de l'activité d'atelier vélo

Cette question a davantage été envisagée par les participants au questionnaire comme une enquête privée pour Dynamo alors que l'objectif était de comprendre les besoins et envies des usagers d'un atelier vélo participatif et solidaire (les questions portant sur Dynamo feront d'ailleurs l'objet d'une synthèse lors de l'AG de Dynamo). En même temps, il n'existe pas d'autre modèle localement, ce qui permet difficilement d'avoir des points de comparaison. Et donc d'en déduire que le principal besoin serait de voir des ateliers associatifs dans plus de communes du Grand Nancy (espacés au minimum de 4 ou 5km). Cela rejoint d'ailleurs la remarque faite par plusieurs personnes interrogées qui trouvent qu'elles manquent d'espaces pour réparer leur vélo. D'autres propositions invitent à réfléchir à une autre manière d'envisager le vélo, plus social, plus engagé, plus recyclé.

Concernant la politique publique autour du vélo

D'après les usagers du vélo expert en la matière, la municipalité doit être la facilitatrice : en permettant au vélo de trouver sa place dans la ville et au milieu des autres usagers de la rue. En soutenant les initiatives qui se créent pour les pérenniser. En protégeant les cyclistes de tous les écueils auxquels ils doivent faire face (vol, organisation de l'espace,...). En faisant des choix à long terme pour donner une plus grande place au vélo, aux modes doux, en lien avec les transports en commun.

Les animateurs de Dynamo

Les volontaires

3 volontaires en service civique à Dynamo ont été accueillis en 2013. Cela leur a permis de trouver un terrain pour se former et apprendre : mécanique, travail d'équipe, relationnel, animation et construction de projets.

Le volontariat permet de faire un point sur ses compétences et ses capacités.

Les volontaires en service civique œuvrent également dans le partage des savoirs au sein de Dynamo, ils apportent un regard dynamique, des idées nouvelles. Le volontariat permet de mettre à disposition ses compétences et son temps au service de Dynamo en participant à une dynamique de groupe.

A l'avenir, il faudra faire attention à la pérennité du travail effectué par les volontaires qui ont des missions limitées dans le temps et les méthodes de transmission de ce travail. Une période de tuitage entre volontaires semble nécessaire.

Les bénévoles

Ils ont été une vingtaine à se retrouver autour du projet de Dynamo et à y participer, que ce soit dans le domaine de la mécanique (animation des ateliers, rangement, tri, démontage), pour l'accueil, pour l'animation d'ateliers culturels et artistiques autour du vélo, le développement et l'animation de projets,...

Les salariés

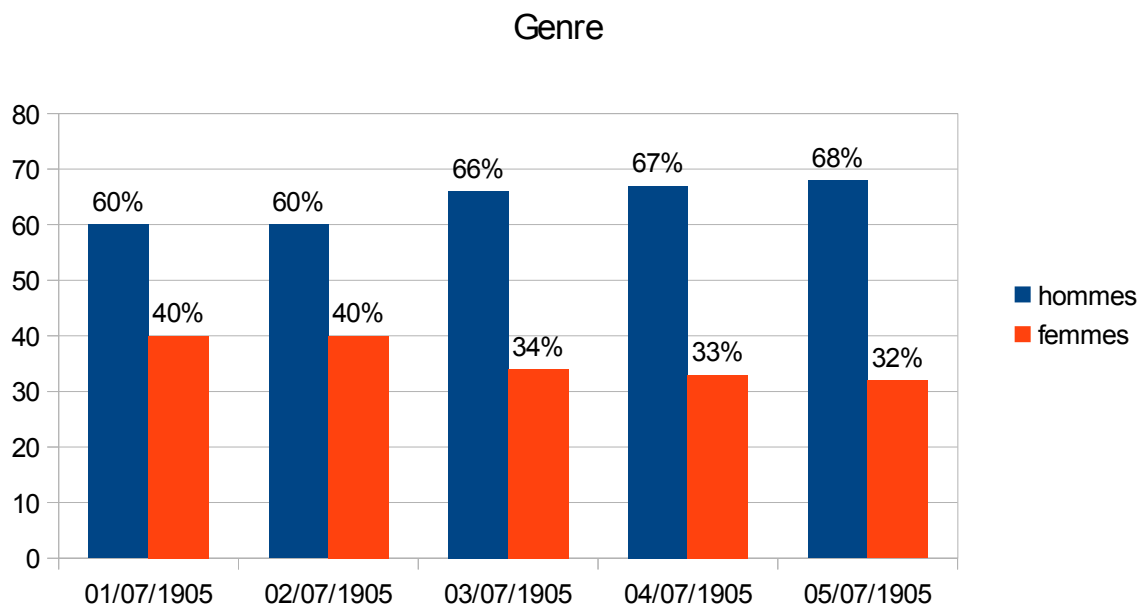
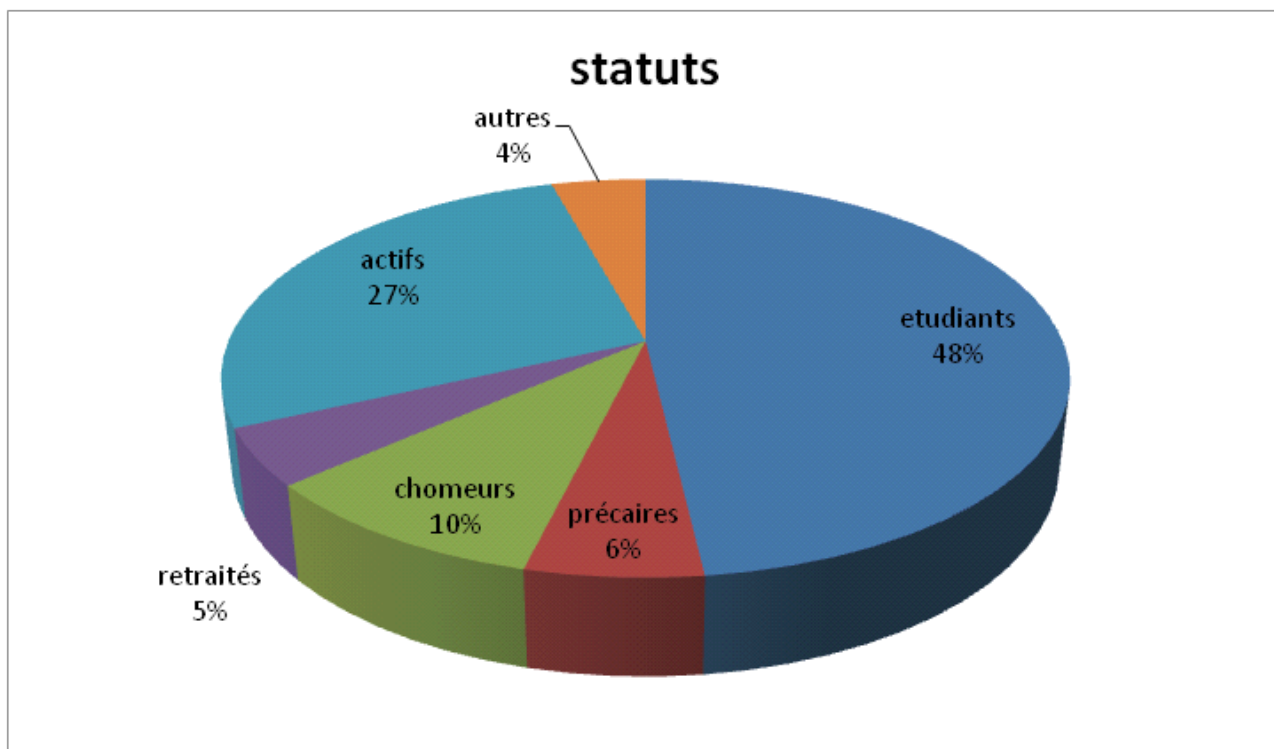
Dynamo compte deux salariés en CDI qui sont chargés de s'occuper de la coordination du projet pour l'un et de l'animation du projet atelier et des collectes pour l'autre. Deux salariés supplémentaires ont été embauchés en 2013, en CUI de 20h, et ce durant 1 an. L'un vient en renfort pour l'animation de l'atelier et l'autre est chargé d'organiser et d'animer les ateliers mobiles. Ce projet déjà mis en place en 2012 avait besoin d'être amplifié et nécessitait qu'une personne y soit dédiée.



Les missions des volontaires sont variées :

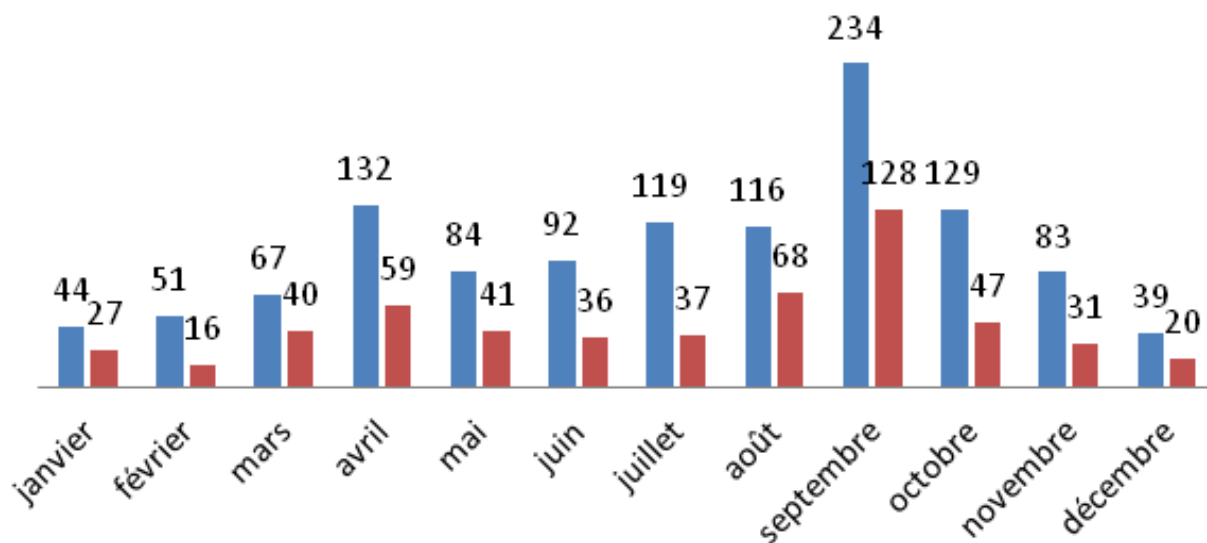
- aider les adhérents à devenir «vélonomes», à réparer des vélos.
- participer à des projets comme «Un vélo pour 10 ans»
- animer le site et le facebook en rédigeant des articles (soit informatifs, soit tournés vers l'histoire du vélo)...

Analyse des adhérents et de l'activité en 2013



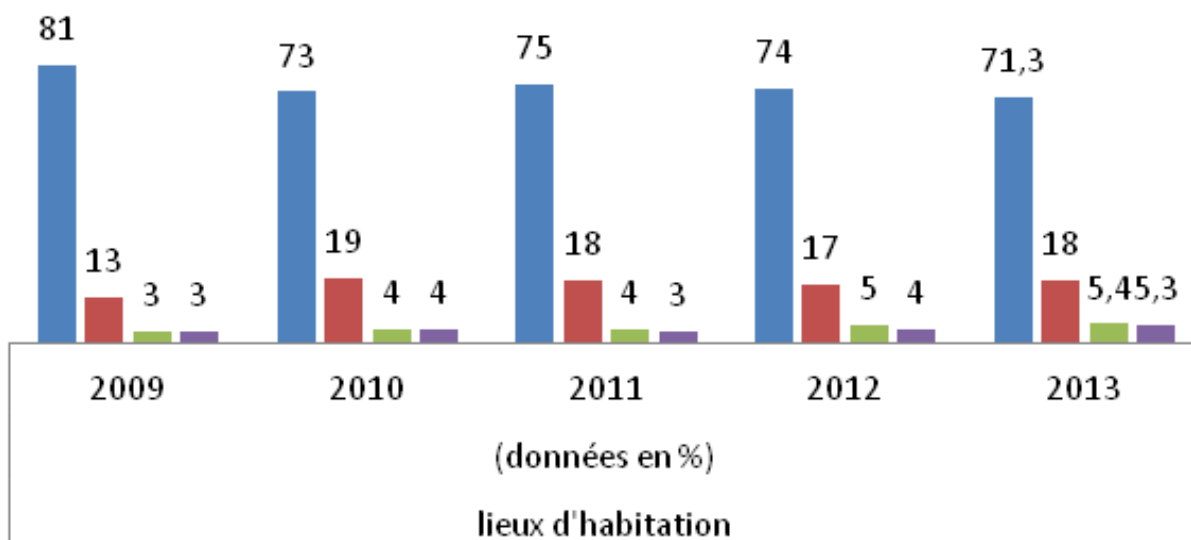
activités mensuelles

■ adhérents ■ vélos vendus



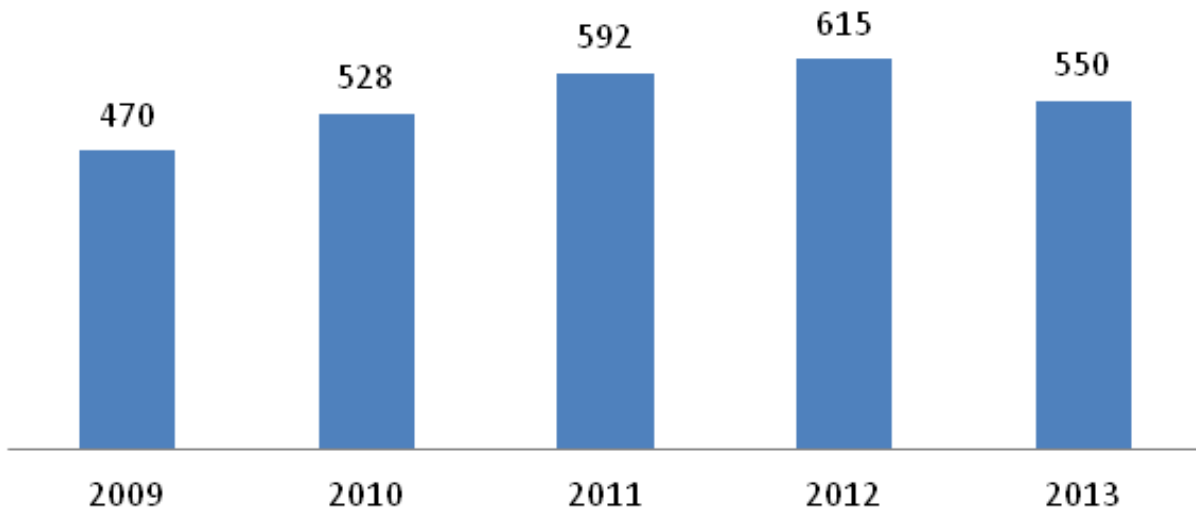
lieux d'habitation

■ Nancy ■ CUGN ■ Meurthe et Moselle ■ Autres



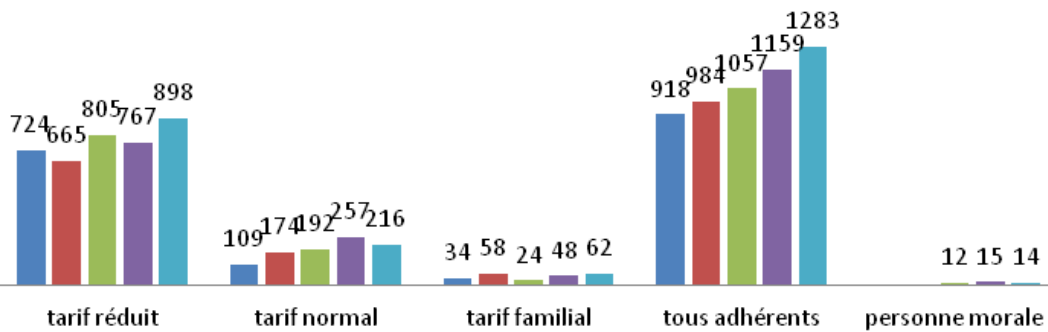
vélos vendus

■ vélos vendus



adhérents

■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013



évolution du nombre d'adhérents

Rapport Moral

vote de l'AG : approuvé à l'unanimité (abstention : 0)

Dynamo continue d'avoir la reconnaissance du public, de la presse, de certaines institutions et d'élargir son champ de partenaires. Preuve en est, Dynamo devient un sujet d'étude au bac avec une filière communication du Lycée Varoquaux. C'est dire si notre travail donne matière à réflexion.

Les adhérents continuent également à trouver de l'intérêt dans le projet de Dynamo puisqu'ils sont 100 de plus à avoir rejoint l'association par rapport à 2012. On comptabilise à ce jour 1283 adhérents. Encore un signe encourageant de reconnaissance.

La progression aurait pu être plus importante mais la diversité des actions menées et le nombre de nouveaux projets, qu'ils soient culturels (concours de courts-métrages), pédagogiques (interventions dans les établissements scolaires) ou festifs (père Noël aime les ordures) créent des charges de travail supplémentaires, bien que toute l'équipe (salariés, volontaires, bénévoles) se mobilise quotidiennement pour assurer le bon fonctionnement et la réussite du projet.

Dynamo continue donc de s'installer dans le paysage, est soutenue par des collectivités comme le CG54, le CR de Lorraine et bénéficie d'une aide du fonds social européen. L'association tente toujours de trouver écho du côté de la CUGN et de la ville de Nancy. A la veille des élections municipales, Dynamo semble d'ailleurs davantage être entendu...

Le principe participatif de Dynamo continue d'attirer de nouveaux bénévoles, toujours plus impliqués, notamment dans la partie mécanique. Les formations en interne ou en externe, organisées par l'Heureux Cyclage contribuent grandement à cette implication. Notre volonté est donc de développer davantage les opportunités de formations afin de se perfectionner et d'évoluer. Toutefois, l'aspect plus culturel du projet étant un peu en reste, il s'agit de trouver des solutions pour aboutir à un bon équilibre.

La force de notre structure est d'avoir su tisser un réseau. Chaque atelier a pu animer, participer et/ ou bénéficier de formations et de l'expertise des uns et des autres. Tout cela contribue à dynamiser les ateliers, à consolider les liens et à faire profiter les adhérents de nouveaux savoir-faire. L'implication de Dynamo dans le réseau des ateliers vélos coopératifs et solidaires L'Heureux Cyclage y est pour quelque chose.

Dynamo roule effectivement bien, commence à trouver son rythme de croisière. Le projet est autofinancé à hauteur de 60% et nos partenaires institutionnels nous subventionnent à hauteur de 40%. Malgré tout il faut rester vigilant pour que les services et activités de l'association se pérennisent financièrement en gardant à l'esprit une des bases du projet qui est l'accessibilité pour tous.

Rapport financier

vote de l'AG : approuvé à l'unanimité (abstention : 0)

Compte de Résultat du 01/01/13 au 31/12/13

DEPENSES	MONTANT EN EUROS	RECETTES	QUANTITE	MONTANT EN EUROS
60 - Achats	24270	70 - Ressources propres		51608
- Outillage	2258	- Prestation de service		11465
- Achats de pièces détachées	13972	- Vente de vélos	550	20988
- Achats non stockés de matières fournitures	2774	- Vente de pièces d'occasion		4735
- Fourniture non stockable (eau énergie)	2336	- pièces d'occasion à prix libre		395
- Fourniture d'entretien et de petit équipement	1649	- Vente de pièces neuves		10488
- Essence véhicule	423	- Autres ventes		324
- Autres fournitures	857	- locations		596
		- ventes objets		220
		- animation espace multi activité		234
		- soudure		353
61 - Services extérieurs	27128	- merchandising		610
- Sous traitance générale	474	- vente triporteur		1200
- Locations	18773	74 - Subventions d'exploitation		75909
- Entretien et réparation	2483	- Région Lorraine		
- Assurances	3210	IRELIS		15375
- Documentation	389	Appel à projet Entreprise Durable		3193
- Divers	1799	Lorraine Emploi		17274
62 - Autres services extérieurs	7384	- Conseil Général de Meurthe et Moselle		
- Publicité, publication	4688	Subvention petit matériel		2008
- Déplacements missions	1384	Subvention fonctionnement		11000
- Frais postaux et de télécommunication	1132			
- Services bancaires et autres	180	- FSE		17317
		- ASP (emplois aidés et volontariat)		9077
		- Aides privées		393
		- Dons		272
		75 - autre produit de gestion courantes		21670
64 - Charges du personnel	78300	Cotisations		
- rémunération du personnel	39848	- Tarif normal	216	5400
- Volontariat	1749	- Tarif réduit	898	13470
- Charges	30428	- Tarif familial	62	2170
- provisions pour congés	2152	- Tarif personne morale	14	630
- Autres charges de personnel	4123	76 - Produits financiers		609
65 - autres charges de gestion courante	591	77 - Produits exceptionnels		14279
- charges d'intérêt	591	- Divers		904
68 - Dotation aux amortissements et aux provisions	10542	- Remboursement formation 2012		2160
- Dotation aux amortissements - charges d'exploitation	10542	- Remboursement formation 2013		2397
		- Quote-part de subvention investissement		6430
		- Reprise sur provision		2388
TOTAL DES CHARGES	148214	TOTAL DES PRODUITS		164075
Résultat (excédent)	15861			
TOTAL	164075	TOTAL		164075
86 - Emploi des contributions volontaires en nature	42000	87 - Contributions volontaires en nature		42000
- Secours en nature		- Bénévolat (2500heures)		30000
- Mise à disposition gratuite de biens et prestations	12000	- Biens en nature		6000
- Personnel bénévole	30000	- Prestations en nature		6000
TOTAL	206075	TOTAL		206075

Bilan au 31 Décembre 2013

ACTIF				PASSIF	
			31/12/2013		
ACTIF IMMOBILISE			CAPITAUX		
	brutes	amort.	nettes		
Immobilisations :	53 047 €	20 814 €	32 233 €	Fonds associatif	35 671 €
matériel transport	9 151 €	3 978 €	5 172 €	Résultat 2013	15 861 €
outillage	10 992 €	7 659 €	3 333 €		
matériel aménagement local	4 434 €	1 878 €	2 556 €		
matériel informatique	3 453 €	1 685 €	1 768 €		
travaux	25 017 €	5 614 €	19 404 €		
				Emprunt	
Titres de participation - Actions BPLC			80 €	Lorraine Active	10 000 €
Caution local Jarville			850 €	BPLC	12 252 €
Prêt L'Heureux Cyclage			1 000 €		
Total actif immobilisé			34 163 €		
ACTIF CIRCULANT					
Total Stocks :		7 847 €		Subv invest. CG54	14 708 €
-Pièces neuves			7 412 €	Subv investist Région Lorraine ILE	1 538 €
-Merchandising			435 €	Subv invest CRL Entreprise durable	5 474 €
				Subv invest FDF	5 000 €
				Subv invest. Virées au Compte de Résultat	-10 324 €
				Total capitaux	90 180 €
Créances :		8 338 €		DETTES	
Etudes et Chantiers			750 €	Fournisseurs :	4 063 €
ADUAN			485 €	impression journal	74 €
L'Heureux Cyclage			4 100 €	ECGE	300 €
Intérêts bancaires			607 €	Fournitures	82 €
Uniformation			2 397 €	fournisseurs pièces détachées	2 655 €
				stickers camion	108 €
Collectivités publiques		25 122 €		real graphique + impressions	845 €
Conseil Régional de Lorraine (AAP Entreprise Durable)			3 193 €	Dettes fiscales et sociales	12 237 €
IRELIS			4 613 €	Dettes provisionnées pour congés à payer	2 152 €
FSE			17 317 €	CIPREV	124 €
				VAUBAN HUMANIS	1 483 €
Disponibilités :		31 009 €		VAUBAN HUMANIS	1 469 €
Compte Chèque BPLC			4 457 €	URSSAF	5 766 €
Compte Épargne Solidarité BPLC			26 500 €	UNIFORMATION	1 202 €
Caisse			52 €	salaires	42 €
Total actif circulant			72 317 €	Total dettes	16 301 €
Total Actif			106 480 €	Total Passif	106 480 €

ANNEXE : Valorisation stock Occasion

Stocks matériel récupéré ou fabriqué	quantité	valeur estimée	
		valeur unitaire	valeur totale
remorque et sacoches voyage	1	300	300
vélo équipé voyage	3	300	900
vélo pousse pousse chinois	1	500	500
vélo triporteur rouge	1	300	300
vélo poirier handicapé	2	100	200
vélo triporteur ancien plateau tandem	1	400	400
tandem	6	100	600
bicyclette de collection	7	100	700
Manège à vélo	1	500	500
Vélos fous	16	50	800
vélo mini pliant	2	35	70
remorque sound system	1	300	300
vtt de marque scott	1	100	100
TOTAL			5 670 €

INVENTAIRE PIECES OCCASION DYNAMO 2013

QUOI ?	Poids (pce)	Quantité	Poids Total (kg)
potence vtt	0,355	286	101,53
potence head set	0,22	21	4,62
potence ville	0,241	173	41,693
tige de selle	0,17	276	46,92
dérailleur petite chappe	0,27	126	34,02
dérailleur grande chappe	0,33	162	53,46
dérailleur avant cours	0,13	61	7,93
dérailleur avant vtt	0,15	115	17,25
Selle		65	0
pédales	0,16	486	77,76
manivelle gauche clavette	0,29	187	54,23
manivelle gauche axe carré	0,3	91	27,3
plateau clavette	0,9	99	89,1
plateau axe carré	0,1	90	9
Étrier frein	0,18	329	59,22
Étrier Canti	0,09	205	18,45
Étrier v break	0,13	72	9,36
Étrier à tige	0,14	126	17,64
Manette frein ville	0,08	503	40,24
Manette frein vtt	0,1	145	14,5
Manette frein cours	0,1	106	10,6
guidon vtt	0,53	285	151,05
guidon cours	0,6	109	65,4
guidon bicyclette	0,53	96	50,88
guidon enfant		20	0
pédales auto	0,9	99	89,1
béquille	0,13	76	9,88
fourche susp	2	155	310
fourche rigide	0,95	107	101,65
porte bagage	0,56	155	86,8
garde boue av	0,17	123	20,91
garde boue ar	0,33	68	22,44
protège chaîne	0,23	95	21,85
tringles garde boue	0,08	112	8,96
der av tirage haut		17	0
Roue 700	0,75	10	7,5
Roue 650	1,2	106	127,2
Roue 26	1,5	90	135
Roue 24	0,9	29	26,1
Roue spé	2,1	274	575,4
Roue petite	0,8	234	187,2
Roue 600	1,2	57	68,4
Vélos (toute taille)	10	198	1980
TOTAL		6239	4780,543
		VALEUR (150€/tonne ferraille)	717,08 €

Rapport d'orientation

vote de l'AG : approuvé à l'unanimité (abstention : 0)

I. Le local Grande rue

Le bénévolat

En 2012, nous manquions d'animateurs-mécaniciens bénévoles pour faire vivre l'atelier, bien que l'équipe se soit encore agrandie. Les actions de Dynamo étant pluridisciplinaires, ce sont les autres activités qui souffrent à présent de l'absence de bénévoles. Il s'agit donc de trouver un équilibre de manière à mener à bien nos différentes missions et projets.

Tarifs des pièces d'occasion

La section communication du lycée Varoquaux de Tomblaine a pour examen au baccalauréat l'étude de notre association et plus particulièrement du prix des pièces d'occasion. Il sera intéressant d'avoir un regard extérieur et de voir le diagnostic qui en découlera.

La salle multi-activité

En 2013, on pensait proposer une animation par mois dans cette salle (expositions, projections, ateliers créatifs...) en plus de l'accueil de l'AMAP. Finalement on s'est rendu compte que c'était compliqué de faire vivre la salle tout au long de l'année. Les bénévoles se sont épuisés et avec la faible participation des adhérents, la motivation s'est amoindrie. Comme cela demande beaucoup d'investissement en temps, l'idée retenue pour 2014 est de ne s'imposer la réalisation que d'une seule thématique, en en faisant des animations plus importantes, tout en proposant à celles et ceux qui le souhaitent de proposer et d'animer de nouvelles activités.

Le projet « un vélo pour 10 ans »

L'association a constaté qu'un grand nombre de vélos enfant est inutilisé et jeté; parallèlement à cela de nombreux parents-adhérents à l'association ont fait part de la difficulté de devoir acheter un vélo à leurs enfants dont le prix neuf est autour de 100€. L'idée est de favoriser l'accès au vélo à des familles et ce, à moindre coût. Cela permet en parallèle d'éviter une surproduction de cycles, de favoriser les filières de réemploi et de sensibiliser aux questions de consommation raisonnée.

Le principe est le suivant : un contrat est signé au départ entre le ou les parents et l'association Dynamo. Ce contrat va permettre d'acquérir un vélo adapté à la taille de l'enfant puis de venir l'échanger jusqu'à atteindre une taille adulte, entre 2 et 12 ans, soit à partir de vélos 12 pouces jusqu'à des 24 pouces.

Ce projet, alliant économie financière et sensibilisation à l'écologie, a débuté en janvier 2014 pour la partie mécanique (réparation des vélos, communication interne et externe) et les vélos commenceront à être vendus au printemps. Période plus propice à l'achat de vélos enfant en vue d'activités de plein air.

Dynamo et l'insertion (discussion AG)

Dynamo souhaite définir quel modèle idéal d'insertion l'association souhaiterait développer en son sein. Un groupe de travail sera organisé pour y réfléchir, rencontrer d'autres structures d'insertion et des partenaires sociaux et publics en réfléchissant à l'impact humain et technique que cela représenterait. Il sera composé de Alexandra Egloff, Julien Gunther, Jean Marc Dussaulx, Christophe Denis, Delphine Pezivin, Hélène Quernec, Thierry de Somer, Baptiste Guyomarch.

En fonction des éléments recueillis nous nous orienterons vers un modèle d'insertion ou pas. Cela sera validé par une AG extraordinaire ou lors de la prochaine AG ordinaire.

Les adhésions à prix libre pour les bénévoles (discussion AG)

On ne peut pas bénéficier d'une adhésion bénévole la première année. A partir de la seconde année, les personnes qui ont participé à la vie de Dynamo peuvent bénéficier d'un tarif bénévole sur la base d'un prix libre sans prix minimum. Le barème et les critères pour être considéré comme bénévole seront défini au cours d'un prochain conseil d'administration.

II. Les autres locaux de Dynamo

L'électrode : un atelier participatif de soudure à Tiercelins

Sur le même principe que les interventions *construction*, mais dans un lieu fixe, accessible toute l'année, Dynamo a ouvert de manière hebdomadaire un atelier soudure, *l'électrode* en plein centre ville, au 18 rue des Tiercelins. Tout l'outillage nécessaire à la construction et la soudure sur cadres vélos, que ce soit une partie de cadre à ressouder, une personnalisation ou un projet de construction a été mis à disposition.

Un animateur d'atelier, épaulé par des bénévoles, est présent pour expliquer l'usage des différents procédés de soudure.

Jarville :

Ça s'entasse !!! Le local continuera à être utilisé pour stocker les vélos récupérés, prêts à être recyclés

III. Ateliers extérieurs

Dynamobile

Pour la poursuite de Dynamobile, nous réfléchissons à réaliser nos interventions dans un moins grand nombre de lieux. Ainsi les lieux seront choisis en fonction de la fréquentation, de l'implication de la commune et des associations ou collectifs locaux et de l'intérêt pour la population.

Cette méthode permettrait de rendre un service plus complet en gardant une régularité qui permet aux cyclistes en panne de bénéficier plus facilement de ce service, mais également d'entamer un partenariat plus fort et pérenne avec les communes et partenaires locaux pour envisager à moyen ou long terme la sédentarisation d'ateliers associatifs d'auto-réparation.

En étant présent une plus longue période sur un territoire nous espérons, en plus d'offrir un meilleur service au public concerné, laisser l'information circuler et toucher à terme un plus grand nombre de personnes.

Nous tenterons également d'aller plus à la rencontre des acteurs locaux en amont et en parallèle des interventions afin de les associer davantage à notre projet.

Enfin, Dynamo souhaite continuer à apporter sa vision participative, d'échanges de savoirs et de savoirs-faire sur tous les territoires et pour tous les publics. Cet objectif de rendre « vélonome » le plus de cyclistes et de promouvoir le vélo le plus largement possible, Dynamo veut y participer activement, en lien et en partenariat avec les acteurs locaux et institutionnels.

Bicloufest 2 (discussion AG)

En 2014, une journée festive autour du vélo avec concert sera organisée en soutien au biclou fest 2015 qui sera énorme et n'aura pas lieu en novembre

IV. Dynamo vu par ses adhérents (voir réponses exhaustives ANNEXE 2)

En réalisant un questionnaire auprès de cyclistes pour connaître leur avis sur ce qu'il faudrait développer en matière de vélo, nous avons posé une question à propos de l'activité « atelier vélo ». Beaucoup des réponses ont porté spécifiquement sur l'activité de Dynamo. Ces réponses moins utiles pour le questionnaire (bien qu'elles permettent de justifier le besoin de plus d'ateliers vélos dans la CUGN) permettent d'avoir un retour et une analyse de comment est ressenti Dynamo par ses adhérents.

Un projet qui plaît !

C'est le principal enseignement de la cinquantaine de réponses qui parlent de Dynamo et ce doit être un moteur pour continuer à faire vivre le projet, le faire évoluer. Le concept plaît : un espace convivial, militant, apprendre à faire soi-même, se partager les outils, un projet accessible. Autant de remarques positives qui prouvent que les valeurs fondatrices de l'association sont celles qui nous rassemblent toutes et tous.

Des projets à développer

De nombreuses propositions ont été exprimées. La principale remarque porte sur le manque d'espace en « période de pointe » qui associé à une équipe d'animation parfois réduite rend compliqué l'accueil et l'aide apportés aux adhérents bricoleur-se-s. Comme il va être compliqué de pousser les murs, l'objectif de cette année sera d'étoffer l'équipe de bénévoles, de salariés et de volontaires en charge de l'animation de l'atelier d'auto-réparation pour envisager plus sereinement les permanences très fréquentées, voire élargir les heures d'ouverture. Une affiche « Dynamo a besoin de vous » sera placardée dans l'atelier. Et c'est également en communiquant de cette manière auprès des adhérents que les personnes qui arrivent pour la première fois comprendront qu'elles entre dans un espace associatif et participatif et que les règles que l'on trouve habituellement dans les lieux de consommation ne sont pas de mise ici. Un petit livret pourra être remis à tout nouvel adhérent lui permettant de bien comprendre le projet de Dynamo. L'autre proposition principale à retenir est le souhait émis par plusieurs de pouvoir participer à des stages ou des ateliers thématiques un peu plus spécifiques permettant de travailler plus spécifiquement sur certaines pannes, certaines parties du vélo, certaines techniques d'entretien. Cela a été initié en décembre avec un atelier rayonnage. Il faudra cette année mettre en place de manière plus régulière ce type d'ateliers et réfléchir à son financement. Enfin certaines remarques proposent de dynamiser les animations culturelles et festives dans et hors les murs et de développer davantage de fiches réparation pour travailler en autonomie. C'était le rôle de l'ordinateur installé dans le petit atelier mais qui n'est pas mis suffisamment en avant.

Quelques remarques ont porté sur l'accueil, jugé parfois négligé. Ces remarques nous invitent à réfléchir à la manière dont Dynamo doit s'organiser. Outre le besoin de davantage de personnes pour animer le projet qui permettrait d'éviter tout « surmenage », il faudra cette année développer une formation de quelques heures obligatoire et gratuite pour tous les bénévoles permettant de donner les outils pour comprendre parfaitement le projet de Dynamo, d'indiquer les bonnes attitudes à avoir face à certaines situations et donc bien accueillir. Il faudra également réfléchir aux moyens que Dynamo se donne pour organiser les permanences de manière plus efficace. Mais il est sûr qu'en s'étoffant de nouvelles personnes et de nouvelles dynamiques, le projet de Dynamo ne pourra que s'améliorer, dans le fond et dans la forme !

Budget Prévisionnel

vote de l'AG : approuvé à l'unanimité (abstention : 0)

Compte de Résultat Prévisionnel 2014

DEPENSES	MONTANT EN EUROS	RECETTES	MONTANT EN EUROS
60 - Achats	24700	70 - Ressources propres	52900
- Outillage	2000	- Prestation de service	12000
- Achats de pièces détachées	14000	- Vente de vélos	21000
- Achats non stockés de matières fournitures	3000	- Vente de pièces d'occasion	5000
- Fourniture non stockable (eau énergie)	2500	- pièces d'occasion à prix libre	400
- Fourniture d'entretien et de petit équipement	1700	- Vente de pièces neuves	12000
- Essence véhicule	500	- Autres ventes	300
- Autres fournitures	1000	- locations	600
		- ventes objets	250
		- animation espace multi activité	250
		- soudure	500
61 - Services extérieurs	27500	- merchandising	600
- Sous traitance générale	500		
- Locations	19000	74 - Subventions d'exploitation	60300
- Entretien et réparation	2500	- Région Lorraine	
- Assurances	3300	IRELIS	15000
- Documentation	400	Lorraine Emploi	4000
- Divers	1800		
62 - Autres services extérieurs	4900	- Conseil Général de Meurthe et Moselle	
- Publicité, publication	2000	Subvention fonctionnement	11000
- Déplacements missions	1500		
- Frais postaux et de télécommunication	1200	- Communauté Urbaine du Grand nancy	15000
- Services bancaires et autres	200		
		- ASP (emplois aidés et volontariat)	15000
		- Dons	300
		75 - autre produit de gestion courantes	22100
64 - Charges du personnel	78000	Cotisations	
- rémunération du personnel	42000	- Tarif normal	5500
- Volontariat	1500	- Tarif réduit	14000
- Charges	30500	- Tarif familial	2000
- Autres charges de personnel	4000	- Tarif personne morale	600
		76 - Produits financiers	600
65 - autres charges de gestion courante	600	77 - Produits exceptionnels	7400
- charges d'intérêt	600	- Divers	900
68 - Dotation aux amortissements et aux provisions	7600	- Quote-part de subvention investissement	6500
- Dotation aux amortissements - charges d'exploitation	7600		
TOTAL DES CHARGES	143300	TOTAL DES PRODUITS	143300

ANNEXE 1 La synthèse des propositions du questionnaire

Synthèse des propositions de cyclistes février 2014

Les cyclistes, en particulier les adhérents de Dynamo, se sont exprimés à travers un questionnaire les invitant à donner leur avis sur 3 sujets: *les aménagements et les infrastructures, la politique globale en faveur du vélo, les services proposés dans un atelier vélo*. Cela a permis de recevoir plus de 300 avis, idées, préconisations que nous avons synthétisé dans ce document présentant 55 propositions. Nous invitons celles et ceux qui se destinent à être en charge des questions liées au vélo et plus largement à la qualité de vie et des déplacements en ville à s'en inspirer largement.

Au niveau des aménagements, des infrastructures *(qu'est ce qui améliorerait votre confort et votre sécurité à vélo ?)*

La principale remarque qui revient au sujet des infrastructures est incontestablement le manque de pistes cyclables.

Mais il ne faut pas forcément rester simple observateur de cette critique. L'importante participation des adhérents à ce questionnaire montre que le sujet les touche et qu'ils ont une vraie expertise à partager. Les associer à une grande enquête des points difficiles et des besoins permettrait d'identifier les zones sur lesquelles intervenir, en faisant le choix de rendre cohérent le tracé actuel et les infrastructures à mettre en place.

Pour un réaménagement urbain

- réaliser une grande enquête auprès des cyclistes pour qu'ils témoignent des points noirs de la ville pour les vélos.
- Réaliser un schéma global de circulation cycliste, plan qui présenterait des itinéraires quotidiens, des itinéraires de loisirs et des conseils pratiques.
- autoriser les vélos sur les voies du tram (avec sécurisation des rails et affichage préventif des zones dangereuses).
- développer les zones 30 partout en ville.
- penser les espaces cyclables comme les autres voies de circulation : sans obstacle, avec un entretien et une sécurisation de la chaussée, du nettoyage, du déneigement.
- sécuriser davantage les pistes cyclables en les séparant de la chaussée par des plots, des bordures.
- augmenter le nombre de parkings (arceaux, abrités, sécurisés,...).
- développer plus de parking sécurisés en réfléchissant au coût et à une participation financière (modeste) des cyclistes.
- faire céder le passage aux voitures quand elles traversent une piste cyclable.

- transformer sur certains carrefours les feux rouges en cédez le passage. Au moins dans les zones 30
- espacer les bornes Velib en décentralisant le service pour le rendre plus efficace.
- rendre obligatoire les parkings à vélo devant les administrations, à proximité de lieux publics, d'écoles, de piscines, les grandes entreprises...
- mener une politique incitative auprès des propriétaires d'immeuble pour installer des abris à vélos.
- rendre piéton (autorisé aux vélos) davantage de rues du centre-ville, et transformer tout le reste de l'hypercentre en zone de rencontre (zone 20).
- développer lorsque cela est possible et pas dangereux les contresens cyclables en réalisant un marquage fin au sol.
- supprimer certains contresens trop dangereux.
- flécher des itinéraires bis pour éviter certaines rues trop dangereuses (en attendant d'y intégrer des voies cyclables).
- entre chaque carrefour de l'hypercentre transformer une place parking voiture en parking 10 vélos.

Le vélo, les services et l'intermodalité

- plus de place dans les transports en commun pour les vélos, tant bus que tram et à toutes heures avec des portes vélos à l'avant des bus et tram.
- favoriser l'intermodalité en développant des services au vélo dans certains lieux clé (gare, terminus de bus, parking,...)
- développer davantage de services d'entretien vélo en ville : installer des points de gonflage urbain et station outils.
- sensibiliser les taxis/bus à la présence de vélos sur leur bandes, surtout les taxis, ou différencier les couloirs.
- créer un espace d'accueil de cyclotouristes libre et gratuit (avec service vélo, zone de camping, sanitaires, petite épicerie...)

A propos de la politique globale du vélo

(quels services souhaiteriez-vous voir dans votre ville ? Quel doit être le rôle de la municipalité ?)

D'après les usagers du vélo expert en la matière, la municipalité doit être la facilitatrice : en permettant au vélo de trouver sa place dans la ville et au milieu des autres usagers de la rue. En soutenant les initiatives qui se créent pour les pérenniser. En protégeant les cyclistes de tous les écueils auxquels ils doivent faire face (vol, organisation de l'espace,...). En faisant des choix à long terme pour donner une plus grande place au vélo, aux modes doux, en lien avec les transports en commun.

Parler des cyclistes et sensibiliser les cyclistes

- utiliser davantage les moyens de communication en direction d'actions de pédagogie vis à vis des différents usagers de la rue.
- sensibiliser les cyclistes, les piétons, les automobilistes, les chauffeurs de bus et de taxis.
- promouvoir un code de la rue : ne pas imposer les mêmes contraintes que les automobiles aux cyclistes (ex : transformation de certains stop/feu en cédez le passage).
- un espace pour les associations et acteurs du vélo : Son principal rôle serait d'orienter les cyclistes vers les acteurs vélos déjà existants, professionnels ou associatifs, et mettre en relation les différents acteurs. Il serait administré par ses associations membres permettant à plus d'acteurs de s'associer au projet, de faire vivre le lieu. Un espace de résidence à durée limitée serait réservé pour un acteur de projet entrepreneurial,

artistique ou associatif sur le principe d'une pépinière (objectif : développer les services et la culture vélo à Nancy). Des espaces d'activité seraient réservés pour les associations de service aux cyclistes. Il aiderait les acteurs vélo en leur offrant des services, en mutualisant les moyens (ex : moyen de communication et diffusion de l'information). Le projet serait ouvert à toutes les mobilités douces sans moteur, et au réemploi.

- rendre obligatoire un stage vélo pour les chauffeurs de bus et de taxi.
- initiation dans les collèges pour apprendre à rouler en vélo en ville (code de la rue, à être en sécurité, maîtriser son vélo).
- obliger les élus et techniciens en charge des transports et de l'urbanisme à rouler au moins une journée à vélo.
- associer tous les acteurs du vélo (associatifs, entreprises,...) aux fêtes et événements qui touchent le vélo dont la collectivité est partenaire.
- être en réseau avec d'autres villes européennes pour profiter de l'expérience, partager les savoirs.
- Mettre en place les volontaires du vélo pour expliquer, sensibiliser, notamment aux heures de pointe.

Réfléchir collectivement et donner une vraie place au vélo

- Envisager le vélo comme moyen de déplacement principal du centre ville.
- Mettre en place des transports en commun gratuits, c'est sécuriser les cyclistes en réduisant le nombre de voitures.
- réfléchir à un système de vélo en libre service plus éthique et moins coûteux.
- réfléchir à un nouvel espace urbain : moins de parking, moins de voitures, moins de bruit, moins de mobilier urbain, c'est plus de place à animer et à partager.
- proposer une aide financière pour l'achat d'un vélo (par la mairie, l'université, l'entreprise,...), pas seulement pour les vélos électriques et permettre aux plus modestes de bénéficier gratuitement d'un vélo.
- lutter contre le vol et contre les voleurs, notamment en communiquant sur le bon usage du cadenas, en organisant efficacement les procédures avec les cyclistes victime de vol, la police et le service des objets trouvés.
- verbaliser davantage les automobilistes qui mettent en danger les cyclistes (par des policiers à vélo), et moins les cyclistes lorsque leur comportement ne représente pas un réel danger.
- organiser au moins une journée sans voiture dans l'année.
- organiser la ville et la circulation en sécurisant les carrefours.
- généraliser les tourne à droite.
- organiser le partage de matériel spécifique (remorques, vélos utilitaires,...)
- soutenir financièrement les initiatives pour le vélo menées par les associations.
- mettre en place des vélobus (type pédibus).
- préserver la gestion des vélos de location moyenne et longue durée par des associations locales.

**Concernant les services proposés dans un atelier vélo associatif
(qu'est ce qui vous y intéresse ? Qu'est-ce qui manque ?)**

Cette question a davantage été envisagée par les participants au questionnaire comme une enquête privée pour Dynamo alors que l'objectif était de comprendre les besoins et

envies des usagers d'un atelier vélo participatif et solidaire (les questions portant sur Dynamo feront d'ailleurs l'objet d'une synthèse lors de l'AG de Dynamo). En même temps, il n'existe pas d'autre modèle localement, ce qui permet difficilement d'avoir des points de comparaison. Et donc d'en déduire que le principal besoin serait de voir des ateliers associatifs dans plus de communes du Grand Nancy (espacés au minimum de 4 ou 5km). Cela rejoint d'ailleurs la remarque faite par plusieurs personnes interrogées qui trouvent qu'elles manquent d'espaces pour réparer leur vélo. D'autres propositions invitent à réfléchir à une autre manière d'envisager le vélo, plus social, plus engagé, plus recyclé.

- plus de place pour les cyclistes bricoleurs en développant les ateliers mobiles et en soutenant la création d'ateliers vélos associatifs dans d'autres municipalités.
- développer des formations techniques pour apprendre à entretenir son vélo.
- envahir Nancy de vélos recyclés par des associations.
- soutenir financièrement les ateliers vélos.
- favoriser l'accès aux déchetteries pour réemployer des vélos localement.
- favoriser l'accès à des locaux.
- développer des événements culturels autour du vélo et des animations extérieures à bicyclette.
- proposer davantage de moyens d'échanges de savoirs dématérialisés (fiches techniques en lignes, tutoriels,...)

ANNEXE 2 : Les remarques sur Dynamo faites par ses adhérents

-J'aimerais bien un accueil où on me demande tout de suite ce que je viens chercher et si je vais avoir besoin d'aide ou pas.
-Des subventions pour Dynamo.. Je vais à atelier dynamo, j'aime beaucoup le concept. Mais je trouve que c'est assez dommage, ils sont souvent surmenés. Trop petit lieu, vite rempli de personne.
-On parle de Dynamo ? -Ce qui manque : plus d'événements ? Je dis ça je sais qu'il y en a quelques-uns, mais c'est un peu hypocrite de ma part, j'y ai jamais participé. /
c' est très bien , l' accueil est excellent .rien à dire . continuer .
tout est bien, il ne manque rien.
-Ce qui est déjà proposé est très bien.
-Atelier Dynamo: Très bon service et lieu en général.
-Rien, bonnes initiatives, tout est parfait !
-RAS
-rien
-je suis très satisfait de votre structure
-L'asso Dynamo est très bien comme ça ! Parfois ça manque de place, ou de clé de 8, mais c'est pas grave, ça nous amène à s'arranger entre nous.Malheureusement je n'y viens pas assez souvent !
-Très bons services/
-Rien à signaler, Dynamo au top !
B-Pas assez d outil, trop politisé.
-pas d'avis
-tout y est interessant il ne manque rien
-Des subventions pour Dynamo.
s vélo associatif sont très intéressants et que la ville devrait les aider à se développer encore plus. Je vais à atelier dynamo, j'aime beaucoup le concept. Mais je trouve que c'est assez dommage, ils sont souvent surmenés. Trop petit lieu, vite rempli de personne.

- Bien que l'aspect "négligé", propre aux fonctionnements de toutes ressourceries, donnent un climat convivial et chaleureux, celui-ci est peut être trop négligé par heures de grandes affluences..- La communication auprès des adhérents, notamment étrangers, est quelques fois mauvaise (rien de bien méchant mais quelques formations en élocution et communication, ici, axée pédagogique, pour le personnel en présence devrait combler ce manquement)(" je comprend mal bien le français", si par dessus ça tu réponds en "groslandais" maché à toute vitesse... pauvre étudiant étranger, motivé, qui, effrayé ne remettra plus jamais les pieds à dynamo ni même aucune autre asso.. !!)- Il manque peut être de quelques productions originales entièrement recyclées en termes de véhicules utilitaires comme de simples véhicules de déplacement, tant pour vos propres usages que pour ceux de personnes (physiques ou morales) intéressées. On se trouve l'éthique à la réduction des déchets lorsque l'on s'offre la production d'un biporteur flambant neuf alors que les matériaux nécessaires à leurs réalisations débordent de la "caisse feraille". Faute de temps, d'inspiration ou de compétences ingénieuses peut être..- Malgré tout, il est très agréable et presque indispensable de disposer d'un tel service, relativement fiable et défiant éthiquement toute concurrence dite alternative (vélib's, pour le cadre du vélo; éducation nationale pour l'éducation populaire; et fabricants n'envisageant aucun circuit de recyclage pour leurs biens produits (aucune contrainte légale, ni même populaire (qui ne savent pas ou se retrouvent tout ces déchets ...))

-Ce qui m'intéresse : Une grande qualité d'accueil et de conseils des permanents bénévoles et salariés. Une ambiance très sympathique qui rend les choses agréables. Ce qui manque: quand il y a du monde et qu'on est nouveau, on a des difficultés à identifier les personnes à qui s'adresser. Peut-être pourraient-ils porter un badge ou un t-shirt permettant de les reconnaître. Au début, on ose pas se servir dans les outils ou les pièces, déambuler dans l'atelier, trouver un emplacement pour bricoler, on ne sait pas si on a le droit. Améliorer la signalétique pour trouver des pièces ou outils, on cherche beaucoup où se trouvent les choses, surtout quand on ne veut pas déranger. Améliorer l'affichage des tarifs pour les pièces détachées. Mieux faire comprendre aux usagers que les réparations se font par soi-même. J'en ai vu qui attendaient qu'on leur fasse le travail et monopolisaient les permanents. Peut-être conviendrait-il que l'on donne un livret d'accueil aux nouveaux adhérents pour bien faire comprendre le fonctionnement de l'atelier. Prendre un temps avec les nouveaux pour bien leur expliquer les choses. Je suis enthousiasmé par la vocation de Dynamo et souhaite que l'association se développe. L'atelier est encore trop petit à mon sens. Je salue l'engagement des bénévoles qui vous apportent à domicile l'invitation à l'AG ! Longue vie à DYNAMO !

d'échanges de compétences mais surtout amicaux. Il manque peut être encore un peu de places malgré le déménagement.

-Rien à signaler, Dynamo au top !ref, il y a tout ce qu'il faut à Dynamo !

-Sans opinion.

-Très bons services

-Rien, tout est bien.

-Je suis intéressé par le soudage mais la personne responsable de cet atelier ne m'a pas contacté :(-je trouve votre maison du vélo très bien, avec une équipe super sympa, des conseils et des services et aussi on peut apprendre à faire du vélo aux enfants.

-pas d'avis

-dynamo c'est très bien comme ça