



Déplacements doux, mobilité active, électromobilité...

Les déplacements doux caractérisent tous les modes de transport sans moteur, qui ne génèrent pas de pollution ou de gaz à effet de serre. Ce sont principalement la marche à pied, le vélo, le roller, la trottinette, le skate-board. Le terme déplacement doux est de plus en plus remplacé par l'expression « mobilité active », par opposition aux modes plus passifs (transports en commun, automobile).

Les avantages des modes actifs sont nombreux, la réduction de la pollution de l'air, la lutte contre le réchauffement climatique, le maintien en bonne santé en pratiquant une activité physique, le coût généralement faible d'acquisition de l'objet permettant le déplacement.

Au quotidien, les occasions de pratiquer une mobilité active ne manquent pas. Nous avons généralement des petites distances pour aller à l'école, pour nous rendre au travail...

Pour une pratique en toute sécurité et pour tous, le principal élément est d'avoir un parcours sécurisé. Si ce trajet peut être agréable, c'est un plus non négligeable.

Petit à petit, des sentiers, ruelles, contre-sens et voies vertes permettent, dans notre commune, d'opter pour la marche à pied et le vélo.

Les travaux de renaturation et de lutte contre les inondations du Grémillon se sont accompagnés d'une reprise importante du cheminement piéton désormais voie verte. Cet itinéraire, en partenariat avec les communes voisines et la Métropole, est en passe d'obtenir ce statut entre le Canal (Nancy) et la Haie Cerlin (Seichamps) via le collège de Pulnoy.

Début novembre, des travaux ont eu lieu le long de l'avenue de Brigachtal dans la prolongation de cette voie. Partant du rond-point près de l'enseigne de bricolage, une amorce d'itinéraire permet de desservir une partie de la Porte Verte en direction de Seichamps. Une seconde section entre le rond-point de la jardinerie et Seichamps est à réaliser.

Avec les communes voisines, la municipalité défend le projet d'un itinéraire pour rejoindre la voie verte du Grand Couronné au niveau d'Agincourt et Dommartin-sous-Amance.

L'électromobilité est un mode de déplacement qui se développe pour les vélos, les automobiles et même les bus. L'utilisation de l'électricité n'est pas un fait nouveau en soi, le train électrique est relativement ancien et la commune a bien connu le trolleybus avant le tram, tous deux électriques. La vraie nouveauté est la possibilité, avec l'utilisation de batteries rechargeables, de pouvoir se mouvoir de manière totalement autonome.

De nombreux acteurs, dont la Métropole, encouragent le développement des véhicules électriques. Essey souhaite à son tour s'engager dans cette démarche et a acquis son premier véhicule électrique en 2017. La commune travaille également avec la Métropole à la possibilité de mettre en place de nouvelles bornes de rechargement.



Pour autant, ce nouveau mode de déplacement ne peut pas tout résoudre et pose d'autres difficultés, comme l'approvisionnement électrique, l'évolution de l'offre de stationnement et l'adaptation de la voirie.

Enfin, il ne faut pas négliger les possibilités de mixer les modes entre eux, en passant de piéton à utilisateur du tram, d'automobiliste à voyageur dans le train.

L'intermodalité, c'est à dire l'usage de plusieurs moyens de transport adaptés à la nature du déplacement, est une réponse possible, mais son développement dépend des infrastructures et des investissements que les pouvoirs publics peuvent et doivent mettre en place.

FV

Rencontre avec l'atelier Dynamo

Entretien avec Baptiste Guyomarch, membre et cofondateur de l'atelier Dynamo



Atelier Dynamo à Nancy

Dynamo est un atelier participatif et solidaire de réparation et de réemploi de vélos.

Il est participatif car il souhaite impliquer les cyclistes dans leur pratique du vélo, de sa réparation, de son développement. Et il est solidaire car il cherche à être accessible au plus grand nombre sans être fermé à personne, afin justement de dépasser les différences et de créer du lien et de l'entraide quels que soient son âge, son genre, son origine sociale ou géographique.

L'objectif central de l'association est de sauver un maximum de vélos des bennes de la déchetterie et de la rouille ou de la poussière. Dynamo les répare et leur offre une nouvelle vie. Pour faire en sorte que plus de vélos soient dans les rues et sur les routes, et qu'ils remplacent le maximum de voitures, Dynamo veut convaincre tout un chacun de l'intérêt du vélo, pour sa praticité, sa rapidité, son côté économique, sa convivialité, l'amélioration de sa santé. Dynamo veut aussi inciter les collectivités, les acteurs économiques et associatifs, à promouvoir la pratique du vélo au sein de leur structure, et à créer plus d'espaces dédiés dans la rue, pour garantir aux cyclistes des conditions

plus apaisées et un meilleur sentiment de sécurité.

Dynamo ouvre 5 jours par semaine son atelier afin que chaque cycliste puisse y réparer lui-même son vélo, avec prêt d'outils, aide et conseils pour apprendre à le bricoler. À Dynamo, c'est vous les mécanos ! On y fournit à bas prix des pièces d'occasion recyclées, des vélos révisés (une quarantaine d'euros en moyenne) et à réviser (une vingtaine d'euros, pièces comprises). Adoptez un vélo recyclé ! Mais le projet de Dynamo est bien plus vaste et propose des ateliers mobiles avec son vélo-cargo équipé, des animations avec ses vélos dégingos (vélos (dés)articulés, à deux étages, à roues décentrées...), des vélos parades musicales et festives dans les rues, des débats sur le vélo, l'environnement, des ateliers de recyclage créatif (comme ce qui a été organisé mi-décembre avec l'animation « Le Père Noël aime les ordures ») et beaucoup d'autres activités à lire sur son site ou sa page Facebook.

Depuis plusieurs années, la commune d'Essey-lès-Nancy accueille Dynamo régulièrement pour des collectes de vélos. Des dizaines de vélos ascéens circulent

probablement aujourd'hui dans les rues de la Métropole ! Des discussions sur le développement durable ont déjà été engagées avec les représentants de la commune d'Essey-lès-Nancy tout comme sur le vélo dans le cadre de réunions métropolitaines.

Aujourd'hui, l'association recense environ 1400 adhérents dont la majorité résident à Nancy et environ un quart des affiliés vivent sur d'autres communes de la Métropole.

Toutes ces personnes peuvent rejoindre l'équipe composée à ce jour d'une trentaine de bénévoles engagés sur des projets différents (accueil, mécanique, recyclage...) et associés à l'animation des événements de Dynamo. L'équipe comprend aussi deux volontaires en service civique qui apportent tout leur dynamisme aux projets de l'association.

Pour bénéficier des activités et des services de l'atelier, il suffit d'adhérer à l'association. Les tarifs sont de 15€ ou plus pour un tarif réduit, 25€ ou plus pour un tarif normal (selon ce que vous pouvez donner), 35€ ou plus pour les membres d'un même foyer ou d'une colocation. Tout adhérent peut aussi rejoindre l'équipe et s'engager dans les projets de Dynamo en venant à l'apéro-discutaille chaque deuxième mardi du mois à 19h au 35, Grande Rue à Nancy.

En mars-avril prochain, Dynamo organisera une nouvelle session de collectes de vélos dans le Grand Nancy. Au cours du premier trimestre 2018, un nouveau projet devrait voir le jour : la Bicyclette à Courant, pour pédaler et créer de l'électricité !

Interview MP

Contact

03 83 37 32 71

contact@atelierdynamo.fr

www.atelierdynamo.fr

35, Grande Rue à Nancy

(entrée atelier 18 rue Pierre Gringoire)



Sortie vélo du centre de loisirs