DYNA'MOTS

Janvier 2014 #5

35 Grande Rue, 54000 Nancy Tél.: 03 83 37 32 71 contact@atelierdynamo.fr www.atelierdynamo.fr

SOIRÉE «LE PÈRE NOËL AIME LES ORDURES»

Le 18 décembre, nous avons accueilli une trentaine de personnes qui ont réalisé des cadeaux de Noël personnalisés avec pour base les déchets de l'atelier. Des bougeoirs, des porte-monnaies, des sacs, des lampes sont quelques exemples de ce qui a été réalisé pendant cet événement.

Donnez votre avis sur le vélo à Nancy

Dites nous ce qui manque à Nancy et dans le Grand Nancy pour favoriser et améliorer la pratique du vélo! Ces propostions seront transmises au futures équipes municipales de Nancy et du Grand Nancy. **Rendez-vous sur *http://atelierdynamo.fr/velonancy2014* ou à l'atelier Dynamo.**

DYNAMO ET NANCY : LA SUITE

Dans le journal Dyna'mots #3 d'octobre 2012, nous faisions état des difficultés rencontrées avec la mairie de Nancy et la Communauté Urbaine du Grand Nancy pour que soit reconnu et soutenu le projet de Dynamo.

Depuis, Dynamo n'a toujours pas reçu d'aide et les demandes n'ont toujours pas abouti.
Mais le projet a continué à évoluer, à s'étoffer, grâce à de très nombreuses rencontres et nouvelles énergies avec les adhérents, utilisateurs et sympathisants. Les actions sont en constante augmentation, de plus en plus de vélos recyclés, de plus en plus de personnes dépannées, formées, de plus en plus de projets développés, de plus en plus de lien social, de construction collective, collaborative,...
Dernièrement nous avons rencontrés **Monsieur Hénart (ville de Nancy) et Monsieur Royer (CUGN)** pour leur faire part, à nouveau, de nos interrogations, de nos remarques et de nos demandes. Pour la première fois, à leur demande, une proposition de convention de partenariat vient d'être soumise au vice-président de la CUGN. En échange du travail et du service proposé par Dynamo, elle sollicite notamment une aide financière, une visibilité et la possibilité de récupérer les vélos en déchetterie.
Nous aurons très prochainement un rendez vous pour préciser les termes de cette convention. Gageons qu'au bout de 6 ans, 4 mois et 7 jours, Dynamo parvienne enfin à gagner la confiance, la reconnaissance et le soutien de la ville de Nancy et de sa Communauté Urbaine !

le Conseil d'Administration

L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE DYNAMO

Vous y êtes très chaleureusement invité, et ceci quel que soit ou quel que fut votre niveau d'engagement dans l'association; que vous soyez venu une seule fois, que vous ayez participé à quelques animations ou que vous vous engagiez de façon active, vous êtes toutes et tous les bienvenu(e)s.

L'Assemblée Générale est un moment important : elle nous permet de se rencontrer, de partager un moment convivial et d'échanger. C'est aussi là que se prennent des décisions, que nous rendons compte de l'activité de l'année qui vient de se terminer.
Elle se tiendra le **1er Février 2014** à l'atelier situé Grande Rue à 13h30.

SOMMAIRE :

- Les rencontres de L'Heureux Cyclage
- Projection des films «Y a-t'il un vélo pour sauver le monde?»
- L'Atelier Soudure *"Electrode"*
- La formation Roue Nantaise
- Mais Nat, le Dynamobile ne vend pas de glaces ?
- Le Père Noël aime les ordures, Round 2 !
- Delphine et Sophie, les volontaires de choc!
- L'immersion de Tiairy au *«Garage Moderne»* de Bordeaux
- Confession cycliste
- Fiche technique à collectionner: N°27 débrouillarde--L' anti-crevaison
- Pour vous les Femmes, mais pas que...

Quelques chiffres de la rentrée 2013 :
Août : 70 vélos et 120 nouveaux adhérents
Septembre : 130 vélos et 230 nouveaux adhérents
Octobre : 50 vélos et 130 nouveaux adhérents
Nous retrouvons principalement des étudiants (rentrée universitaire oblige!). C'est un moment important pour l'association, il faut avoir beaucoup de vélos et beaucoup de monde pour aider tous les nouveaux arrivants!

LES RENCONTRES DE L'HEUREUX CYCLAGE

Après que Nancy et Dynamo les ait accueillies en 2012, c'est au tour de Toulouse de se préparer à voir arriver Bricolos et Bricolettes des ateliers vélos participatifs et solidaires de France, de Belgique et d'ailleurs.
Ces rencontres auront lieu du **jeudi 20 au dimanche 23 février 2014.**
Avec en point d'orgue l'Assemblée Générale de l'Heureux Cyclage **le samedi 22 février après-midi.**
L'occasion de discuter de problématiques, d'expériences et de projets communs, de faire le point sur les projets du réseau.
Et aussi de visiter une ville, discuter, rencontrer, revoir les copains, s'amuser,...
Pour nous mettre en appétit, l'équipe toulousaine organise avant les rencontres des séances pédagogiques «Brasure» **les 18 et 19 février.**
Le programme complet sera diffusé prochainement sur le site du réseau L'Heureux Cyclage:
www.heureux-cyclage.org

PROJECTION DES FILMS DU CONCOURS

Lancé début 2013 par Dynamo, ce concours a comme objectif principal de participer au développement et à la promotion du vélo en créant des supports audio-visuels libres de droit pour favoriser leur diffusion et ainsi soutenir l'émergence d'une culture du vélo populaire et riche de ses différentes pratiques.

Les 8 films nominés sont:
La Cyclinique du Dr Vitus, Le TV achat, Le retour de la Schistole, Le vieux Biclou, Le complot, Go West, 20/20, Saulxures Mont Blanc

Le jury chargé d'analyser les films et d'attribuer les prix a commencé à se réunir. Vous pourrez également prochainement les visionner sur le site de Dynamo pour leur attribuer le prix phare du public.
La projection publique et la remise des récompenses aura lieu le mercredi 5 février 2014 à l'atelier.
(35 Grande Rue, Nancy)

L'ÉLECTRODE:

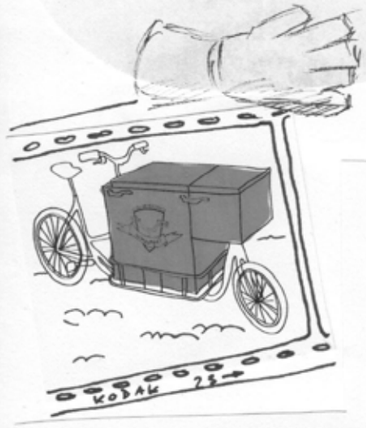
L'atelier soudure et construction de Dynamo ouvert depuis le printemps a désormais de nouveaux horaires pour sa permanence, à savoir le **jeudi de 14h à 17h30.**

Situé au **18 rue des Tiercelins,** l'Électrode est accessible aux adhérents de Dynamo.
Tout l'outillage nécessaire est à votre disposition.

«Une partie de cadre à ressouder, une customisation ou un projet de construction ? Cet atelier est fait pour vous !»

Un animateur d'atelier vous explique l'usage du TIG,
(Un procédé de soudure au gaz, permettant de souder des épaisseurs de métaux fins dans toutes les positions, et de souder l' aluminium.)
Également celui de la soudure à l'arc ou à électrode enrobé.
Ainsi que le maniement de la disqueuse et ses différents types de disques.
Cet atelier a un **coût horaire de 16 euros.**
(utilisation des machines, du local,frais de matériaux, animateur salarié)

Aurel



LA FORMATION ROUE ET RAYONNAGE

«Fin **octobre 2013**,
5 salariés, volontaires et bénévoles de Dynamo ont participé à une formation de quatre jours sur la roue, ses différents éléments et méthodes de rayonnage. Mise en place par L'Heureux Cyclage, le réseau français des ateliers vélos participatifs et solidaires, cette formation s'est déroulée à **Vélocampus,** l'atelier de Nantes. Animée par Fabien, nous autres nancéiens, grenoblois, parisiens,
mais également strasbourgeois y avons appris un tas de choses. Nous aurions même pu y rester un ou deux jours de plus tellement il y a à faire sur une simple roue !

De retour à Nancy, sans trop perdre de temps au risque d'en oublier, nous avons, à l'initiative d'un bénévole, mis en place une formation simplifiée d'une journée pour apprendre à rayonner une roue sur un système standard.
Ainsi 7 adhérents (sur inscription) ont bénéficié de ce partage de savoir. En étudiant un éclaté de moyeu de roue, en définissant les différents éléments constituant une roue, le matériel nécessaire à son montage puis en s'exercant à dérayonner et rayonner»

@ www.heureux-cyclage.org - www.velocampus.net

La première année de Dynamobile

(l'atelier mobile de Dynamo)

se clôture.
Il est temps de faire un petit récapitulatif !

Pour son lancement, le **projet d'atelier Mobile** a bénéficié d'aides de la part du **Fond Social Européen (FSE),** du **Conseil Général de Meurthe et Moselle** et du **Conseil Régional de Lorraine.** Ce soutien financier a permis :

- De **financer le bi-porteur et tout le matériel** utile pour venir en aide aux vélos les plus atteints par la désertification des réparateurs de vélos, dans certaines zones avoisinant Nancy.
- Donner à Dynamo la possibilité de proposer les services de l'atelier mobile aux communes présentes dans son rayon d'action de façon gratuite
- De permettre de **créer un emploi** consacré au projet de l'atelier mobile

En janvier 2013 c'est donc Tom qui à été le premier à animer le projet d'atelier mobile version 2013, avant de passer le relais en septembre à Nathan.

Ainsi avec son Atelier Mobile, Dynamo n'étai plus qu'à quelques coups de pédales du marché de St Nicolas de Port où nous étions présents durant le mois de septembre ou encore au Haut du Lièvre où la quinzaine de jeunes présents toutes les semaines n'a pas eu à remonter la côte les séparant de Nancy après avoir réparé leur vélo puisque nous nous étions installé sous leurs fenêtres.
De la même façon les communes de Pompey, Neuves-Maisons, Vandoeuvre, Viller-lès-Nancy, Maxeville, Essey-lès-Nancy, Jarville ont vu passer le vélo-cargo de Dynamo, ainsi que certaines structure comme l'Institut Medico-Educatif de Velaine en Haye ou le Conseil Général de Meurthe et Moselle !

Nat

Round 2 !

Le Père Noël aime les ordures !

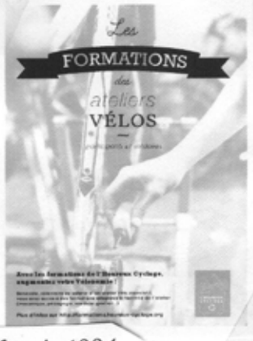
Voici mon premier projet en tant que volontaire j'ai été chargée de participer à l'organisation de l'événement et de la Com'. Tout d'abord je me suis occupée de l'affiche. Avec la seconde volontaire Delphine, Nathan et Baptiste nous sommes allés à l'entrepôt de l'atelier faire une séance photo avec des déguisements et une mise en scène farfelue pour coller au thème de l'événement. Le père noël est peut-être une ordure mais en tout cas il les adore.
Je me suis ensuite chargée du montage, voilà le résultat:
Un père noël en bleu de travail, dans un traîneau tiré par des vélos, menaçant de jeter sa clé à molette sur le premier villageois qui n'a pas laissé ses poubelles dehors ! Et entouré par des lutins aux sourires idiots semblant flotter dans les airs. Le tout sur fond de village enneigé paisible (kitsch) la veille de noël...
Ensuite viens la diffusion des infos sur le site, la mailing-list des adhérents et bénévoles, le facebook de l'atelier. Des bénévoles se sont répartis la distribution des affiches fraîchement imprimées dans le quartier, les MJC et les facs afin de viser un public plus large.

Quant aux ateliers proposés ce jour-là (mercredi 18 décembre), création d'objets divers :
Porte-monnaie, ceinture, bougeoir etc... Et aussi de quoi se faire plaisir pendant cette journée (vin chaud , gâteaux).
Le tout proposé à prix libre aux participants.
Bref cette journée était réussie, beaucoup de personnes ont répondu présent pour cette seconde édition.
Un bon moment passé ensemble pour cette fin d'année 2013 !

Sophie

LES VOLONTAIRES DE CHOC !

Delphine, j'ai 22 ans, je suis originaire d'un pays où il y a des vaches rousses, blanches et noires, sur lesquelles tombe la pluie! (tous en choeur!). Après 3 ans d'études en graphisme et un passage par la case Pôle Emploi (ne touchez pas d'indemnités), j'ai décidé de devenir **Volontaire en Service civique**.
Le Service Civique est une période de volontariat, **encadré par l'État, dans une collectivité, une association ou un établissement public**, d'une période de **6 mois à 1 an**, en France ou à l'étranger. Il faut être âgé de **16 à 25 ans** et c'est indemnisé **573€ par mois** (dont 110€ versées par l'association).
Après mes études, je voulais m'engager dans un projet associatif par peur de manquer de temps plus tard, une fois lancée dans le monde professionnel. Des raisons personnelles ont changé la donne. J'ai voulu chercher un travail mais situation économique oblige, j'ai pas trouvé ! Alors, je me suis redirigée vers un volontariat, et c'est en réparant mon vélo pliant 70's que j'ai découvert que Dynamo cherchait un(e) volontaire en Service Civique. Depuis juin, mes mains trempent dans le cambouis pour mon plus grand plaisir !

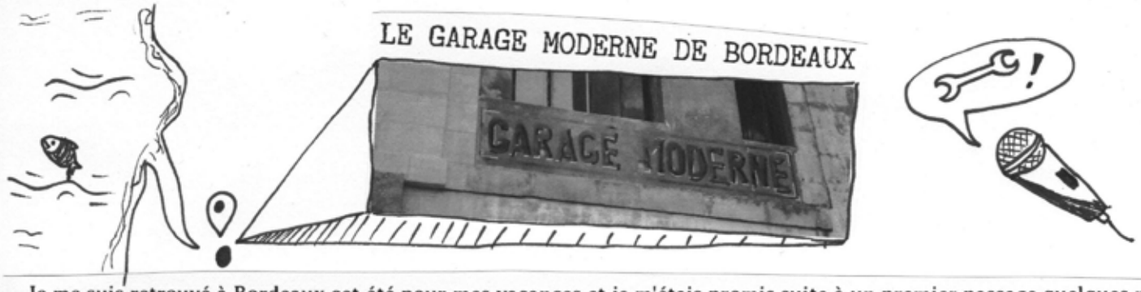


Ma mission principale est d'aider les adhérents à devenir «vélonomes», à réparer des vélos... Je participe à des projets plus en lien avec ma formation: j'anime le site en rédigeant des articles (soit informatifs soit tournés vers l'histoire du vélo) ainsi que la page Facebook. Mon dernier projet est la création et mise en page d'un dépliant sur les formations proposées par L'Heureux Cyclage afin de mieux les faire connaître dans les différents ateliers de France. Je participerai au projet «Un vélo pour 10 ans» (début 2014): cela consiste pour une famille à acheter un vélo pour leur enfant et quand celui-ci grandit, d'échanger le premier vélo et de payer quelques euros pour en avoir un autre adapté à sa taille. Et depuis 3 mois je ne suis plus seule, Sophie, une nouvelle volontaire est arrivée et on a travaillé sur ce journal (mise en page et quelques articles). On projette de réaliser une vidéo sur Dynamo, des expos...

Je m'appelle Sophie et je suis un produit du terroir depuis 1994.

Après avoir annulé mon départ pour la Belgique (à la rentrée 2013 pour des raisons financières et administratives) où je devais commencer des études d'illustration et d'animation 2D, je décide par défaut de m'inscrire à la Fac de Lettres pour la seconde fois. Remarquant une fois de plus que cela ne me correspondait pas, je décide de faire une pause dans mes études pour cette année du moins. Je me mets à la recherche d'un petit boulot pour ne pas perdre mon année et mettre de l'argent de coté pour la rentrée prochaine.
Des amies en volontariat venant de commencer leurs missions, me parlent de service civique. En me renseignant sur internet je découvre que Dynamo propose une mission de 9 mois. Connaissant déjà l' association, (j'étais adhérente depuis un an) je dépose une candidature et passe un entretien...
Et me voici embarquée dans les rouages de l'atelier pour une aventure humaine où la convivialité est à l'honneur !

LE GARAGE MODERNE DE BORDEAUX



Je me suis retrouvé à Bordeaux cet été pour mes vacances et je m'étais promis suite à un premier passage quelques mois plus tôt, que je visiterais le fameux "Garage Moderne". C'est donc en sortant de l'hyper centre de bordeaux, en rentrant dans une zone industrielle en plein cours de gentrification, (hélas ;-), que l'on trouve un hangar énorme un peu isolé...
Ce garage associatif, gigantesque, regroupe ni plus ni moins qu'un atelier voitures camions (véhicules motorisés à 4 roues en tout genre, y a même des bus), mais aussi scooters et mobylettes et bien évidement son atelier vélo ! Sous le même fonctionnement, tous ces ateliers essaient de donner envie aux gens de manière ludique et dans une atmosphère vraiment conviviale, d'être le plus autonomes avec l'entretien et les réparations de leurs véhicules !
J'ai posé quelques questions à Guillaume sur ce lieu assez incroyable.

Depuis combien de temps existe l'asso de réparation vélo? L'asso regroupant tous les ateliers et gérant le lieu?

Guillaume: L'association Le Garage Moderne a été créée en octobre 2000 autour d'un atelier participatif de mécanique automobile. Et en 2004, un bénévole a proposé de s'occuper d'un énorme tas de vélos récupérés. C'est le début de l'atelier "Les Vélos du Garage" où on retrouve le désormais classique cocktail : auto-réparation avec l'accès à l'outillage général et spécifique, accompagnement pédagogique par des salariés ou des bénévoles et pièces et vélos d'occasion. A ce titre nous faisons partie du réseau "L'Heureux Cyclage". En 2011 un autre bénévole, ancien éducateur spécialisé passionné de mécanique, a lancé sur le même principe l'atelier "les Pétrolettes" pour les deux-roues motorisés. Nous proposons donc à tous nos adhérent(e)s une solution conviviale, économiquement accessible et performante, pour entretenir son moyen de transport. Même si la voiture n'est pas une solution de mobilité durable, entretenir son véhicule au sein du Garage Moderne permet de réduire sa production de déchets. En effet, contrairement aux garagistes privés, nous ne changeons que les pièces et consommables nécessaires. En parallèle de notre cœur d'activité qui est la mécanique, nous organisons des manifestations festives et culturelles très diverses (expositions, mariages, cirque, contes, projections, foire aux vins bio...). Enfin, nous sommes un acteur de l'insertion sociale et professionnelle au moyen d'un atelier-chantier d'insertion vélo et un centre de formation à la mécanique. Ce sont donc cinq ateliers qui cohabitent au sein d'un même lieu. Depuis peu, une association partenaire gère la cantine qui est ouverte à tout le monde du lundi au vendredi.

Vous êtes combien de salariés? De bénévoles ? combien d'adhérent(e)s actuellement ?

G: Actuellement, le Garage Moderne c'est 26 salariés, pour une grande majorité des mécaniciens, débutants ou confirmés, et une dizaine de bénévoles réguliers qui accueillent environ 1000 membres cotisants par an (soit plus de 5000 adhérents depuis le démarrage).

Vous êtes autonome financièrement ou vous touchez des subventions ?

G: D'un point de vue financier, nous cherchons à être autonomes financièrement et nous assurons 50% d'autofinancement grâce à notre activité : adhésions, prestations, financements sur projet, négoce, vente de vélos. Les autres 50% proviennent principalement des aides aux postes (notamment pour le volet insertion) et pour une très faible part de subventions "pures".
A bientôt à Bacalan (quartier nord de Bordeaux) pour partager un thé bien chaud !

http://legaragemoderne.org/

Pour info, il y a également sur bordeaux à 2 pas de la gare centrale, l'autre atelier vélo Recup'R qui lui accueille en plus un atelier textile(également pour créer, retaper fringues, mais pas que...)
http://recupr.org/

RÉVÉLATION: JE SUIS UN CYCLISTE

Je ne suis pas un automobiliste:
J'ai essayé de prendre l'autoroute:
D'avoir de suite un emploi intéressant ou de passer directement des concours pour l'avoir, quand je suis sorti de l'école...
Mais, cela n'a pas marché,

Alors, après 3 ans de tests pour prendre l'autoroute, la voie directe,
Bien que n'étant pas alors un cycliste (physiquement-réellement : je me déplaçais en Transport En Commun puis en... Vieille voiture de mes parents (j'ai honte) mais je conduisais déjà comme un cycliste: avec anticipation, sans coller au cul, et sans accélérer entre 2 feux pour pouvoir être le premier qui pile au feu suivant)) , je suis devenu mentalement un cycliste:
J'ai pris les petites routes et j'ai tracé ma route, en longeant l'autoroute (interim, CDD, cours du soir, CIF,...)

C'est plus long, c'est sûr...
Mais chaque coup de pédale te fait avancer vers ta destination.
Et c'est tellement plus beau.. tu vois tellement plus de choses, tu apprends tellement mieux à comprendre les choses, tu côtoies tellement plus de gens que dans une caisse te coupant du monde, et tu arrives à appréhender la difficulté d'une côte et la nécessité d'une bonne préparation, d'une anticipation des difficultés.

Et, quand tu passes ENFIN un sommet, la satisfaction d'être arrivé là ainsi est 1 000 fois supérieure à celle des automobilistes que je croise, qui ont fait 50km en auto, pour faire un pique-nique de 20 minutes (arf... là, avec les pique-niqueurs, la métaphore ne veut rien dire.... désolé (ou des stages de pistonnés?)
Léger problème : c'est qu'arrivé en haut d'une côte... tu vois de suite que la route est encore longue, et qu'il y a un autre sommet plus loin...
Donc tu restes en selle, et tu continues, le coeur vaillant; tu continues à avancer, coup de pédale après coup de pédale :
La route est longue, mais elle est belle.

Signé : J'aime lo V i E s LO w

J-M

À DÉCOUPER

Fiche n° 27

Contre les crevaisons...

La chambre à air a éclaté et je n'ai plus de rustines ou le trou est trop gros... la chambre à air d'urgence!!!
Vous pouvez **nouer fortement la chambre** en isolant la zone de crevaison. Il faut serrer bien fort et ne pas gonfler avec trop de pression. Replacez-la dans le pneu en forçant un peu en jouant sur l'élasticité du caoutchouc.

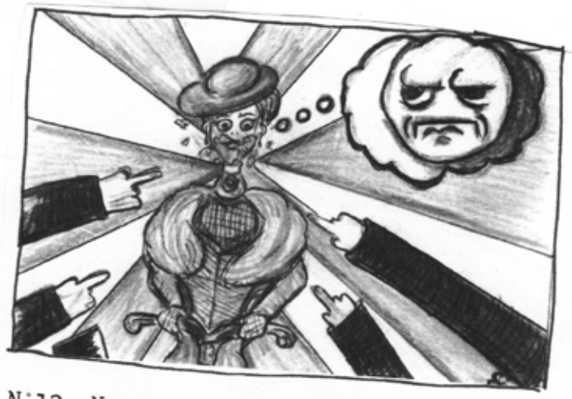
Si ça ne marche pas, la dernière solution: **la paille!!!**
Vous **remplissez l'intérieur du pneu de foin, de papier, d'herbe ou de brindilles.** Il faut laisser la vieille chambre à air pour protéger la jante et vous devrez changer de pneu au prochain atelier!!! Attention à ne pas aller trop vite et surveillez la roue pour qu'elle ne déjante pas.

Si c'est **le pneu qui est déchiré**, il suffit de placer une **pièce lisse à l'intérieur du pneu**. Il doit être fin, souple et solide (morceau de chambre à air, de pneu, carton ou plastique souple, billet de banque,...).
Vous pouvez aussi bander le pneu avec un morceau de chambre à air, couper une chambre en deux et enserrer pneu et jante le plus à plat possible, terminez en nouant la chambre côté jante et regonflez!

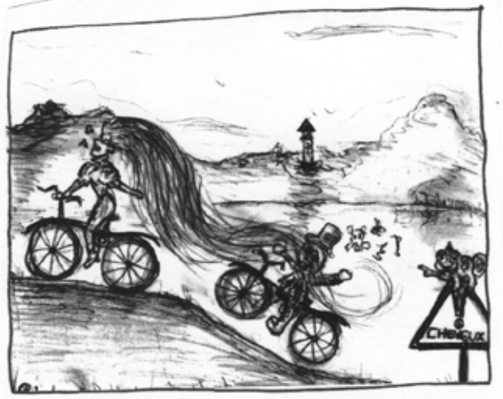
En cette nouvelle année 1895,
de bonnes résolutions, pour vous Mesdames

(meilleurs voeux quoi!)

N°26: Ne refusez pas d'aide pour monter une colline!

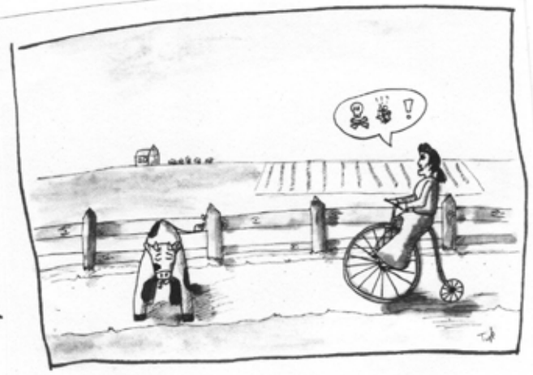


N°13: Ne mâchez pas de la gomme, exercez vos mâchoires en privé!



N°31: Ne laissez pas vos cheveux au vent!

N°19: N'ignorez pas le code de la route parce que vous êtes une femme!



N°8: Ne criez pas si vous voyez une vache. Si elle vous voit en premier, elle s'écartera!

N°40: Ne laissez pas entrevoir vos dessous lors de vos promenades!

Illu: Delphine et Sophie

Liste publiée dans le journal *New York World*, après un rassemblement du *Club unique de cycliste de Chicago* en 1895

DYNA'MEET

LES PETITES ANNONCES DE DYNAMO

Couple de bicyclettes cherche remorque pour week-end en plein air.

VTT et vélo hollandais cherchent roue de 700 pour soirée d'enfer.

RÉSERVÉ AU + DE 18 POUCES

Contrairement aux idées reçues un petit dérailleur peut suffire.

Chambre à air souvent rustinée cherche pneu ayant vu de la route.

Pédale de droite cherche pédale de gauche pour soirées d'ébats.

Tandem cherche petite roue pour balades insolites.

Je pédale donc j'en suis.

Vélo cherche phare avant pour éclairer sa vie.

Vieille bicyclette solitaire, cadre acier, roue de 650, cherche vélo avec pièces d'origine ou pas pour promenades en tandem.

Roue de 650 peut se dévoiler en un tour de clé

Ton vélo va t'il revenir?
envoie par sms
REGRET au 72021

Ton vélo est-il fidèle? Pour le savoir envoie un sms au 62600.