

NANCY

Aujourd'hui

500 kilos de vêtements et chaussures récoltés par la ville et le CCAS seront remis à la Banque alimentaire et à ses partenaires.



En vue

Marianne Tardieu

La réalisatrice participera à la rencontre avec le public après la projection de son film « Qui vive » en avant-première, le vendredi 31 octobre, à 20 h 15, au Caméo.

A suivre

Glenn Miller Orchestra

La légende du jazz, en show à Nancy, marie les morceaux les plus entraînants du célèbre chef d'orchestre américain, le lundi 1^{er} décembre, à 20 h, à Poirel.



Billet

Faisons un rêve...



■ Une ville apaisée où on se rencontre, on se parle.

Imaginons Nancy avec des rues calmes, sans vrombissements de moteurs de voitures, de camions, sans klaxons. Des rues sans fumées, sans odeurs de gaz d'échappement. Une ville aux rues larges sans autos qui encombrant les bordures des trottoirs. Imaginons de grands parkings aux entrées de l'agglomération où se garer et monter à tout moment dans un tram, un bus. Révons à tous les espaces libérés en centre-ville transformés en parcs avec des arbres, des fleurs, des bancs, de la couleur à la place de la grisaille. Si, au lieu de monter dans sa voiture chaque matin, on prenait un

transport en commun, un vélo, ses chaussures de marche ? Pensons au temps gagné à ne plus être seul enfermé dans l'habitacle de son auto, coincé dans les embouteillages, ou à chercher une place où se garer comme 10 % des automobilistes le font. Pensons au plaisir de pédaler, de marcher le nez à l'air. Si chacun se mettait même juste un peu à partager l'espace, pour une ville plus agréable à vivre pour nous tous, une ville apaisée où on se rencontre, on se parle, on se sourit, on se respecte. Une ville où l'on serait heureux de vivre ensemble. Chiche...

Le vélo à petits pas en ville

De nombreux cyclistes urbains s'agacent face aux aménagements « vélo » qui patinent au centre-ville. Le Grand Nancy promet de changer de vitesse

Les cyclistes nancéiens sont unanimes : rouler à deux roues en ville est dangereux. Et sur certains axes comme l'avenue Anatole-France, les rues Mon-Désert, Jeanne-d'Arc, le viaduc Kennedy où il n'existe aucun aménagement vélo, beaucoup préfèrent emprunter les trottoirs plutôt que risquer leur vie. Ce qui fait hurler les passants. Et on les comprend.

À la Communauté urbaine, Malika Dati se veut rassurante. La nouvelle élue à la mobilité, qui remplace Jean-Louis Thiébert depuis avril, se dit ouverte aux propositions des usagers.

Sollicitée par Dynamo, elle a accepté de rencontrer l'atelier participatif une fois par trimestre ainsi que d'autres associations de vélos et piétons, comme Eden (Entente pour la défense de l'environnement nancéien) Vélorution, Oxygène.

Diagnostic, rue par rue

« Nous nous sommes déjà vus le 19 septembre pour faire le point, avoir les avis de chacun et trouver, grâce à ces usagers, des solutions. » Mais aussi des compromis. Car difficile de contenter tout le monde à 100 %, prévient l'élue qui souhaite que tous « cohabitent avec intelligence ».



■ Un stagiaire du service mobilité du Grand Nancy relève en ce moment tous les points noirs de la ville. Comme ici rue Jeanne-d'Arc.

La volonté semble bien là. Ainsi, un stagiaire du service mobilité est depuis peu chargé de parcourir la ville rue par rue à deux-roues pour répertorier tous les points noirs. « Début janvier 2015, nous croiserons ses relevés avec les infos des associations. On fera une cartographie pour hiérarchiser les priorités et on commencera à apporter des solutions en fonction des contraintes financières et ur-

baines », promet-elle.

Si l'élue répète qu'il faut « être honnête, on ne pourra pas tout faire », elle assure qu'elle tiendra compte des revendications d'EDEN de limiter la place de la voiture pour un partage de l'espace public au profit des transports en commun, vélos, piétons. Ainsi que ses propositions d'aménagements de bandes cyclables dans certains axes et la généralisation des zones 30

sur toute l'agglomération avec doubles sens cyclables.

« On reste vigilant »

L'élue évoque aussi les 55 idées de cyclistes apportées par Dynamo en février dernier : l'atelier participatif de réparation de biclous avait établi une véritable étude de terrain par des experts du vélo grâce à des réponses très techniques, concrètes et précises à un questionnaire en-

voqué à ses 1.300 adhérents. Les propositions avaient été soumises aux candidats aux Municipales. « Les préoccupations des cyclistes semblent écoutées et entendues. On sent que l'accueil est différent », se réjouit Baptiste Guyomarch qui souhaite qu'ensemble, ils réussissent à faire avancer le vélo urbain. « Mais on reste vigilant. On attend de voir. Que ce ne soit pas juste des paroles... »

en images

Coiffeuse à domicile elle pédale



► Ciseaux, peigne et bigoudis dans les sacs du porte-bagages. Carole Marsot coiffe à domicile. Et dès qu'elle peut, la Nancéienne laisse sa voiture au parking dans le quartier des III-Maisons où elle habite pour enfourcher son biclou et se rendre à ses rendez-vous.

« A vélo, je suis sûre d'arriver à l'heure », fanfaronne la coiffeuse de Tif'n'roll. « Et ce que j'apprécie aussi, c'est que ma bicyclette me permet de me rendre dans les boutiques facilement, ce que je ne pourrais faire en voiture. Ceci dit le partage de la route avec les automobilistes est parfois compliqué ! Et certaines rues sont carrément impraticables ! »

Textes : Corinne BARET-IDATTE
Photos : Frédéric MERCENIER



Questions à Baptiste Guyomarch

Responsable de Dynamo, l'atelier participatif de réparation de vélo

« Dynamo ne touche aucune subvention de la mairie et du Grand Nancy [...] Ça ne n'empêche pas d'avoir l'envie de continuer, même si ça nous paraît normal qu'une collectivité nous soutienne... »

développement du vélo en ville ?

C'est certain. On est aussi porteur de parole des nombreux cyclistes que l'on rencontre chaque jour à l'atelier et qui en ont marre que les pouvoirs publics donnent autant de place à la voiture. Car le principal problème de la circulation, c'est la voiture.

- Que pensez-vous des aménagements à Nancy ?

- Beaucoup trouvent que ça a évolué. Mais le nombre de cycles a augmenté et ça aurait été criminel de ne pas le faire. C'est dans toutes les villes pareil avec la hausse du pétrole et on s'en réjouit car de plus en plus de gens se mettent au vélo. Mais il reste beaucoup à faire...

- Comment fonctionnez-vous financièrement ?

Dynamo finance 60 % de l'association et 40 % proviennent d'aides de la Région et du Département. Mais on ne touche aucune subvention de la mairie et du Grand Nancy malgré des demandes renouvelées chaque année, depuis 2010. Tous s'accordent à dire que notre projet est super mais les politiques n'assument pas et ont préféré créer une structure institutionnelle (La Maison du Vélo, ndlr). Ça ne nous empêche pas d'agir, de faire du concret, d'avoir l'envie de continuer. On est reconnu au niveau national, on crée de l'emploi, on défend des valeurs humanistes

d'entraide, de solidarité, de développement durable avec la valorisation des déchets... Ça nous paraît normal qu'une collectivité nous soutienne. - Vous organiserez une vélo parade en décembre... Oui, une déambulation joyeuse dans les rues de Nancy pour donner envie aux gens de monter sur un vélo, montrer qu'il a sa place dans la rue. On coupera la circulation pour voir que les deux-roues, c'est plus agréable et convivial que des voitures, ça crée des liens. On fait des choses simples, ni compliquées ni extraordinaires. Mais c'est de l'humain. Et c'est ce qui nous motive. www.atelierdynamo.fr ; tél. 03.83.37.32.71.

Le rayon des chiffres et des brèves

► On estime de 5 à 6 % les déplacements à vélo à Nancy contre 36 % à pied.

► Vélostan Lib (gris et vert) compte 250 vélos libre-servicié répartis sur 29 stations avec, environ, 1.000 sorties par jour.

► 1.000 vélos rouges de location sont en circulation.

► Nancy détient la plus grande zone 30 de France.

► Selon une étude nationale, un cycliste consomme 3 fois plus dans les commerces du centre-ville.

► On dénombre 3 à 5 vols de vélos par jour à Nancy. Dont 1 à 2 déclarés à la police. Rappel : l'antivol U reste le + efficace.

► Nancy a reçu le label cyclotourisme en juin. Pour son réseau de pistes autour de l'agglomération et non au centre-ville !

► L'atelier associatif Dynamo compte 1.300 adhérents par an.

► La Maison du Vélo totale 10.000 passages par an rue Charles-III.

► L'appli du Grand Nancy G-Ny permet de calculer l'itinéraire le plus adapté à vélo mais aussi à pied avec le nombre de km.

► Autre appli pratique pour connaître la disponibilité des Vélostan Lib : AllBikesNow

► Le trajet à vélo pour aller au boulot pourrait être indemnisé de 25 cts de km par l'employeur, chargé de payer une partie du coût du transport. Aux termes d'un amendement voté le 10 octobre au projet de loi sur la transition énergétique. Si seulement 2 % se déplacent à deux-roues, le gouvernement espère ainsi multiplier ce chiffre par dix.

► Comme 80 % des pneus de vélos seraient sous gonflés, la CUGN projette d'installer des stations de gonflage dans plusieurs endroits de la ville.

► En 2015, l'application Molléts d'Or récompensera les Nancéiens qui auront roulé à vélo, marché, monté les escaliers... Œuvré pour leur santé quoi. Ils gagneront des places de cinéma ou autres.

Twitter Des autos garées sur les bandes vélo, prises en photo #gougnafier le Nancéien !

Gare aux automobilistes stationnés sur les bandes cyclables. Clic clac, des Nancéiens les prennent en photo ou en vidéo qu'ils postent sur Twitter avec le hashtag #gougnafier. Une idée du cycliste nancéien, Cédric Amey.

La collection de clichés est impressionnante et même drôle. « Tout a débuté suite à des discussions entre cyclistes urbains en vue de se fédérer », explique Cédric, qui, grâce au hashtag, vient d'être contacté par un journaliste pour réaliser un reportage pour M6 sur le vélo en ville.

« Avec ce #gougnafier, on souhaite alerter les élus de Nancy et de la CUGN sur les problèmes de circulation à vélo. Le réseau cyclable grand nancéien est une sorte d'alibi vert brandi à intervalles réguliers dans les plaquettes de communication. Si



■ Prise en flagrant délit de stationnement sur une bande cyclable. La photo a aussitôt été postée sur Twitter.

les voies vertes et pistes intercommunales restent excellentes, le réseau de bandes cyclables n'est ni cohérent ni utilisable en l'état. » La plupart des tweets sont adressés

à @VilledeNancy @laurentthenard ou encore au Grand Nancy... Et quand une voiture de la mairie se trouve épinglée sur une piste cyclable, les twittos se déchainent !

Idée Victime d'un vol de biclou ? La Maison du Vélo vous aide Vélo volé, vélo prêté

La Maison du Vélo vient d'avoir une super idée. Elle compte proposer bientôt aux cyclistes victimes d'un vol de bicyclette de leur prêter un Vélo Stan rouge pendant un mois. « Le temps qu'ils trouvent une solution. On sait que c'est essentiel pour beaucoup de jeunes qui vont au boulot, à la fac... », explique le directeur, Dominique Xailly.

Concrètement, la Maison du Vélo du Grand Nancy signera un contrat avec toute personne qui remettra une copie du dépôt de vol effectué à la police. « C'est un plus pour nous », reprend Dominique Xailly. « On ne veut pas que la personne abandonne la pratique du deux-roues. Car on s'est aperçu que le vol est un frein à l'utilisation du vélo. Et on donnera des conseils en même temps pour éviter de se faire à nouveau



■ Les Vélostan rouge ont deux systèmes d'antivol : une mâchoire dans la roue arrière et un « U ».

dérober son biclou une nouvelle fois. » Comme le faire graver d'un code, l'accrocher à un point fixe dans un lieu passant et non dans un endroit isolé, avec un antivol en

U avec la serrure la plus inaccessible possible. Autre petit truc efficace : deux antivol valent toujours mieux qu'un. [Maison du Vélo, 54 rue Charles-III, tél. 03.83.48.88.20.](http://Maison du Vélo, 54 rue Charles-III, tél. 03.83.48.88.20)