

Dynamo roule pour le vélo

L'association donne la parole à ses adhérents par le biais d'un questionnaire qui interroge sur la politique souhaitée en ville afin d'améliorer la pratique du vélo.

Il y a un manque à Nancy et dans le Grand Nancy pour favoriser et améliorer la pratique du vélo ! ». Ce message s'adresse aux 4 000 adhérents de Dynamo, l'atelier participatif installé Grande Rue, à Nancy.

L'association a souhaité leur donner la parole en les invitant à répondre à un questionnaire portant sur les aménagements, les infrastructures, les services proposés et souhaités pour la pratique du vélo en ville, ainsi que sur le rôle de la municipalité en faveur de son développement. « Ce questionnaire est mis en ligne depuis une semaine sur notre site www.atelierdynamo.fr et peut aussi être retiré dans notre atelier », souligne Baptiste Guyomarch, coordonnateur de projet au sein de l'association.

Propositions transmises aux candidats à la mairie

L'équipe de Dynamo, présidée par Alexandra Egloff, a souhaité donner la parole à ses adhérents en estimant qu'ils étaient les plus légitimes pour évoquer la pratique du vélo en ville. L'objectif est d'aboutir à un débat de diagnostic sur les conditions de



■ L'association Dynamo souhaite imposer la place du vélo en ville dans le débat des municipales.

Photo Mathieu CUGNOT

circulation des cyclotouristes en ville et de présenter leurs attentes ainsi que leurs propositions aux candidats à la mairie. Dynamo n'est pas une association qui fait du lobbying, ce qui nous intéresse, c'est de porter la parole des adhérents qui vivent le vélo au quotidien, avec l'envie de participer au changement de leur ville, pour la rendre plus sociale, moins polluée... ». Selon Baptiste Guyomarch, les premières ré-

ponses au questionnaire montrent que les cyclistes sont particulièrement sensibles aux problèmes de sécurité, considérant que la ville est « beaucoup trop organisée autour de la voiture », et qu'ils attendent un aménagement urbain plus adapté à la circulation des vélos. « Globalement, ce qui revient souvent dans les réponses, c'est le manque de prise en compte du vélo dans la politique

d'aménagement menée à Nancy et son agglomération », reprend Baptiste Guyomarch. « L'impression ressentie c'est également un manque de respect manifeste des automobilistes pour les cyclistes qui pointent du doigt des comportements dangereux ». La création de zones piétonnes autorisées au vélo, de places de stationnement pour vélos dans chaque pâté de maison, de voies de circulation supplémentaires

sécurisées, et le développement d'ateliers associatifs dans le Grand Nancy, sont quelques-unes des propositions avancées par les adhérents de Dynamo. Toutes les réponses et propositions recueillies donneront lieu à une synthèse qui sera rendue publique le 1^{er} février à l'occasion de l'assemblée générale de l'association, et transmise au « futur maire de Nancy ».

Jean-Christophe VINCENT